



Communiqué

Mobilité douce

Au Languedoc, la Voie verte prend des couleurs

Inaugurée le mercredi 20 juin 2018, la «tranchée du Languedoc» ouvre à Lausanne l'un des tronçons emblématiques de la future «Voie verte» qui reliera à terme Lutry et Saint-Prex. Longeant les voies de chemin de fer, entre le carrefour de Sévelin et le pont Marc-Dufour, elle est entièrement dédiée à la mobilité douce.

Circuler à pied, à vélo ou encore en trottinette depuis la gare de Prilly-Malley jusqu'au quartier de Sévelin, poursuivre en direction de la gare de Lausanne en passant par la future Plateforme 10, prend forme grâce à l'ouverture d'un cheminement dédié à la mobilité douce au Languedoc.

Cette réalisation s'inscrit dans le projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) qui prévoit la mise en place d'un itinéraire transversal est-ouest favorisant les déplacements à mobilité douce, hors trafic motorisé. Nommé la «Voie verte», cet itinéraire permettra de relier à terme la commune de Lutry à celle de Saint-Prex.

Plus localement, cet aménagement améliore la sécurité et la fluidité de la circulation des piétons et des cyclistes en reliant l'avenue de Tivoli et le pont de Sévelin à l'avenue Marc-Dufour, tout en valorisant le paysage autour des voies ferrées.

Longue de 300 mètres et d'une largeur de 3 mètres, la réalisation de cet ouvrage s'est intégrée au programme des travaux de construction des CFF d'une 4^e voie ferroviaire entre Lausanne et Renens. Cette coordination a permis d'optimiser les coûts de construction, s'élevant à 1,2 millions de francs, et de diminuer les nuisances du chantier pour le voisinage.

Un soin particulier a été apporté aux aménagements et aux matériaux pour que ce cheminement s'intègre de manière optimale dans son environnement. Ainsi, le mur construit avec des gabions verra sa partie supérieure se végétaliser au fil du temps et des aménagements paysagers agrémentent le talus. Le système d'éclairage public choisi augmente sa luminosité au passage des usagers. Cette gestion dynamique permet de réduire au maximum les nuisances envers le milieu naturel.

Ce tronçon de la future «Voie verte» a été inauguré le mercredi 20 juin 2018 en présence de Mme Florence Germond, municipale en charge des finances et de la mobilité. Cette cérémonie s'est inscrite dans le cadre de la campagne « Mobile en ville » qui promeut les itinéraires et infrastructures de mobilité douce et de mixité vélos-piétons en ville de Lausanne. Les jeunes coureurs de la finale du Défi Vélo ont été, à cette occasion, les premiers à circuler sur ce nouveau tronçon.

Grâce à cette infrastructure, la Ville de Lausanne poursuit le développement de ses itinéraires de mobilité douce en site propre et confirme sa volonté de réaliser des itinéraires piétonniers et cyclables qui traversent en sécurité son territoire à différentes altitudes.

La Municipalité de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Florence Germond, directrice des finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**

Plus d'informations sur le [site web de la Ville](#)

Lausanne, le 20 juin 2018