

Conseil communal de Lausanne

Postulat

Pour des bus de quartier attractifs

La ville de Lausanne dispose d'un réseau de transports publics dense et de bonne qualité. Outre les axes forts (métros, LEB), les TL exploitent un nombre important de lignes de trolleybus et d'autobus desservant de manière assez fine tous les quartiers de la ville.

Dans les discussions politiques, on parle passablement des nouveaux axes forts comme le M3 et les bus à haut niveau de service (BHNS) qui vont beaucoup apporter aux usagers des transports publics et favoriser le transfert modal. Mais on parle moins des petites lignes de bus dont l'attractivité mérite d'être améliorée. En effet, les temps de parcours sont parfois très longs aux heures de pointes et les arrêts ne sont pas toujours très accueillants.

Lorsque la circulation automobile est dense, les bus sont considérablement ralentis en l'absence de voie propre et de priorité aux carrefours.


Par ailleurs, certains arrêts sont très mal éclairés, ce qui ne rend pas le temps d'attente du bus très agréable sans compter le sentiment d'insécurité que cela peut induire. Beaucoup d'arrêts ne disposent même pas de banc pour s'asseoir. Enfin, la plupart des arrêts sont très minéraux (béton, métal, verre), ce qui ne les rend pas toujours très conviviaux.

Afin d'améliorer l'attractivité des petites lignes de bus (hors BHNS) desservant les quartiers et par conséquent le transfert modal de la route vers les transports publics, nous souhaitons que la Municipalité étudie la possibilité de :

- 1) **Créer des voies réservées aux bus partout où cela est possible.**
- 2) **Donner la priorité aux bus à tous les carrefours réglés par des feux.**
- 3) **Installer un éclairage de qualité et des bancs aux arrêts qui n'en disposent pas.**
- 4) **Rendre les arrêts plus accueillants en les végétalisant et en utilisant des matériaux comme le bois.**

Lausanne, le 7 mai 2018


Robert Joosten (PS)


Benjamin Rudaz (Les Verts)