

Postulat

La Place de la Sallaz aux piétons

La ligne de bus n° 6 est la seule qui coupe le transit piétonnier ouest-est de la place de la Sallaz. En effet, les bus de cette ligne qui descendent ou qui montent font une grande boucle sur cette place nouvellement aménagée. Leur présence génère un sentiment d'insécurité chez les clients des commerces qui se rendent de part et d'autre de la place de même que chez les utilisateurs du M2.

Lors du forum mensuel de la société de développement de la Sallaz le 9 janvier 2017, les membres présents ont unanimement exprimé leurs inquiétudes face à cette situation, évoquant la possibilité, en tout temps, d'un accident entre un piéton et un bus des TL.

Les gabarits du nord de l'Avenue Victor-Ruffy et de la Route d'Oron vers le bâtiment de la Poste sont généreux. Il est envisageable d'étudier la possibilité de supprimer le transit et les arrêts de la ligne n° 6 sur la Place de la Sallaz tout en créant deux arrêts de bus sur les voies de circulation précédemment citées, voire de modifier celui existant de la ligne n° 41.

Cette mesure garantirait la sécurité des utilisateurs de la Place et permettrait de donner un caractère entièrement piétonnier à cette zone. Ce caractère, par ailleurs, est indispensable pour profiter en toute quiétude de cet espace aménagé à grands frais et de ses installations.

Lausanne, le 13 janvier 2017

Guy Gaudard - PLR

