

# Conseil communal de Lausanne

---

## Rapport de la commission N° 8

### chargée de l'examen du postulat de M. Valéry BEAUD et crts « Pour une liaison piétonne efficace entre la gare du Flon et la gare CFF »

---

Présidence :	Henri KLUNGE
Membres présents :	Mesdames Muriel CHENAUX-MESNIER (Remp. Mme Billard), Anita MESSERE, Graziella SCHALLER, Sara SOTO Messieurs Valéry BEAUD, Louis DANA, Xavier de HALLER, Sébastien KESSLER (Remp. M. Brayer), Pedro MARTIN, Johan PAIN, Philipp STAUBER
Représentant-e-s de la Municipalité :	Patrick ETOURNAUD, Chef du services des routes et de la mobilité ; Pierre TREYVAUD, chef de la cellule des Projets d'infrastructures majeures de transport public.
Notes de séance	Ludovic SAULET, que nous remercions ici pour son travail d'une excellente qualité.

---

Lieu : salle 2-3, Place Chaudron 9

Date : 3 novembre 2020

Début et fin de la séance : 11 h 00 – 12 h 00

---

**Préambule :** Le président ainsi que plusieurs membres de la commission ont regretté qu'une seule heure ait été prévue pour cette commission chargée de traiter un sujet sensible et important. La fin de la commission a d'ailleurs dû se dérouler sur les chapeaux de roue pour éviter une seconde commission.

Madame la municipale Florence GERMOND s'est fait excuser en dernières minutes pour cette commission, car elle était en quarantaine, selon les normes sanitaires en vigueur, après avoir été en contact avec une personne ayant contracté le COVID-19.

La commission a pu profiter d'une présentation détaillée argumentée du postulant sur sa proposition ainsi que d'une présentation tout aussi détaillée et argumentée de l'administration sur les études faites par le passé en réponse à une pétition sur le même sujet.

#### **Objet du postulat :**

Le postulat propose de rallier la gare de Lausanne et la gare du Flon par une galerie souterraine piétonne. Elle permettrait de relier la 2<sup>ème</sup> plus grande gare de Suisse à la 3<sup>ème</sup> plus grande gare de Suisse, en considérant qu'elles constituent une seule et unique interface de transports en commun qui englobe CFF, LEB, m1, m2, les bus et bientôt le m3. Les avantages de cette liaison seraient de réduire l'encombrement des rames de métro aux heures de pointe (le m3 va temporairement résoudre ce problème mais à terme la saturation sera à nouveau d'actualité), de réduire le temps d'attente et le temps de parcours, la gratuité à l'usage, l'encouragement à la marche et la réduction de moitié le temps à pied entre les deux gares. Le postulat suppose que si les travaux pour ledit tunnel sont réalisés en même temps que les travaux du M3, le coût de percement serait moindre. Dans tous les cas, le postulant propose de réserver les emprises en sous-sol.

# Conseil communal de Lausanne

---

**Un commissaire a ajouté un vœu** à la demande du postulat : « La commission invite la Municipalité à étudier l'opportunité de réaliser une bretelle piétonne reliant le parking Montbenon à la future liaison piétonne entre la gare du Flon et la gare CFF et de l'équiper éventuellement de trottoirs roulants ». Le parking de Montbenon étant un des plus importants parkings proches de la gare, il paraît intéressant à son auteur de permettre une liaison rapide et sûre entre ce parking et les deux gares CFF et du Flon. A nouveau, il est important, pour des questions de coût, de coordonner les travaux.

## **Discussion :**

Plusieurs commissaires interviennent en soutien du postulat. Les deux principaux points de discussion sur ce postulat sont le prix ainsi que la pertinence de cette solution pour répondre à l'engorgement du M2 aux heures de pointe.

Le coût pour la réalisation d'un tel tunnel varie entre 20,6 et 33 millions selon la méthode de calculs. Son financement devrait être assumé majoritairement par la commune, bien que des partenariats public-privé soient possibles et que des investisseurs aient déjà montré leur intérêt. Ces montants peuvent toutefois être mis en parallèle avec les 35 millions dépensés par les TL pour acheter 3 nouvelles rames permettant d'augmenter la cadence du M2.

La Municipalité, soutenue par l'agglomération Lausanne-Morges, estime que la meilleure réponse à l'engorgement du M2 est la mise en service rapide du premier tronçon du M3, qui sera co-financé par la confédération. Une étude sur un nouveau tunnel piéton attendant pourrait retarder les travaux.

Si d'aucuns pensent qu'il est plus plaisant et plus sûr pour les piétons de circuler à l'air libre, rappelons que les personnes passeraient d'un sous-sol à un autre sous-sol par un souterrain. Le désagrément est moindre.

Selon certains commissaires, le projet pourrait présenter d'autres facilités telles que tapis roulants, ascenseurs ou autres équipements pour le rendre plus attractif.

Si le temps de trajet sera sensiblement raccourci en comparaison avec le trajet piéton actuel, rappelons ici que le temps de trajet en métro reste plus court même s'il faut laisser passer une rame aux heures de pointe.

La synergie entre les travaux de réalisation du M3, du tunnel piéton entre la gare CFF et celle du Flon, et entre le parking de Montbenon, semble essentielle.

---

## **Conclusion(s) de la commission :**

Le vœu de M. STAUBER : « La commission invite la Municipalité à étudier l'opportunité de réaliser une bretelle piétonne reliant le parking Montbenon à la future liaison piétonne entre la gare du Flon et la gare CFF et d'équiper éventuellement ce tronçon par des trottoirs roulants. » est accepté par **7 oui, 3 non et 2 abstentions**.

La commission recommande au Conseil de renvoyer le postulat de M. Valéry BAUD et consort à la Municipalité par :  
**8 oui, 0 non et 4 abstentions**.

---

Lausanne, le 20 décembre 2020

Le rapporteur :  
Henri Klunge

