

Conseil communal de Lausanne

Initiative : INTERPELLATION
 Titre : Les bus des Transports publics lausannois sont-ils adaptés à la canicule ?
 Initiant : Louis DANA et crts

Dans le courant de cet été 2026 particulièrement chaud, la presse s'est fait l'écho de malaises dont ont été victimes des conductrices et conducteurs des Transports publics lausannois (TL)¹. Ces événements interrogent notamment sur les conditions de travail dans les bus lors des épisodes de fortes chaleurs.

Il apparaît que la climatisation des bus n'est pas directement gérée par les conducteurs et conductrices, mais qu'elle est pilotée depuis la centrale. Or il n'est pas rare que la température à l'intérieur de certains bus soit particulièrement élevée.

Si les anciens modèles de bus permettaient d'entrouvrir certaines fenêtres afin de faire circuler de l'air, cela n'est absolument plus possible dans les véhicules de dernière génération. Cela rend la climatisation d'autant plus importante à bord. On peut dès lors s'interroger sur les performances des systèmes de climatisation équipant certains véhicules relativement récents, notamment sur les bus de marque Hess de dernière génération. Aussi, comment expliquer que des véhicules qui ont intégrés de la flotte des TL depuis quelques années seulement puissent rencontrer des difficultés à maintenir une température supportable lors des épisodes de forte chaleur ? Il en va d'ailleurs de même pour certains autobus qui connaissent les mêmes problèmes de climatisation que les trolleybus.

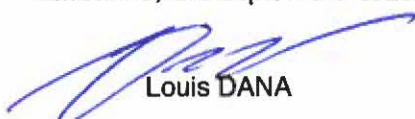
Ces températures ne concernent évidemment pas uniquement le personnel des TL. Elles affectent également les usagères et usagers, singulièrement les enfants, les personnes âgées ou toute personne vulnérable à la chaleur.

Partant, ces considérations appellent les questions suivantes :

1. La Municipalité dispose-t-elle de données concernant les températures relevées à l'intérieur des bus TL lors des épisodes de forte chaleur ?
2. Quels sont critères et seuils à partir desquels la climatisation est activée dans les bus et qui en assure le pilotage ?
3. Des dysfonctionnements particuliers ont-ils été constatés sur certains modèles de bus, notamment les dernières générations de bus de marque Hess ?
4. Si tel est le cas, des modifications sur les modèles susmentionnés sont-elles possibles ?
5. La Municipalité a-t-elle connaissance de cas dans lesquels les difficultés de climatisation ou les températures particulièrement élevées à bord seraient liées au fonctionnement des bus sur batteries, notamment lorsque ceux-ci doivent quitter temporairement le réseau aérien et fonctionner sans perche ?
6. Quelles mesures les TL envisagent-ils afin de garantir des températures acceptables dans les bus, tant pour le personnel que pour les usagères et usagers lors des prochaines périodes de forte chaleur ?

Le conseiller soussigné remercie par avance la Municipalité pour ses réponses.

Lausanne, le 8 septembre 2026


Louis DANA

Samuel DE VARGAS


Sarah NEUMAN

¹ Site internet du quotidien « 24 Heures » (24heures.ch/canicule-trois-chauffeurs-tl-victimes-de-malaises-en-une-semaine-681433991650) ; page consultée le 28 août 2026.