

# Conseil communal de Lausanne

---

**Initiative :** Postulat  
**Titre :** Un prolongement idéal en direction de l'est pour le tram T1  
**Initiant-e(-s) :** Stéphane WYSSA et consort

---

Le tram T1 verra le jour à l'horizon 2018 entre la gare de Renens et la place de l'Europe. Si le prolongement du tram depuis la gare de Renens vers Villars-Sainte-Croix est planifié par le PALM, son prolongement après la place de l'Europe reste quant à lui encore indéfini.

En janvier 2016, le Conseil communal renvoyait à la Municipalité un postulat de M. Beaud pour étudier un prolongement du tram dans le quartier de Bellevaux. Les postulants estiment qu'un prolongement en direction de Pully doit également être étudié afin de s'assurer que le futur tracé soit optimal et qu'il couvre au mieux les futurs besoins des utilisateurs du réseau TL.

Un tram n'est pas le moyen de transport à privilégier pour arpenter des rues en pentes. D'autres moyens de transports ou d'autres lignes peuvent aussi desservir de façon optimale le quartier de Bellevaux et ses alentours.

Par contre, un prolongement du tram vers Pully offrirait au réseau une véritable ligne est-ouest, à l'instar des lignes nord-sud du M2 et du M3. Il permettrait également de prolonger par la suite celui-ci encore plus à l'est et ainsi obtenir une participation financière cantonale et fédérale.

Techniquement, l'arrivée du tram étant prévue en surface à la place de l'Europe, celui-ci pourrait traverser la colline de Saint-François ou encore tourner à droite à la hauteur du pont Bessières par exemple.

Pour toutes ces raisons, les soussignés demandent à la Municipalité d'étudier le prolongement du tram T1 depuis la place de l'Europe en direction de Pully.

---

Lausanne, le 05 décembre 2016

Les initiants :

  
Stéphane WYSSA, PLR

  
Pierre ETHENOZ, PLR