

Otilia Dobre
Ch. de Maillefer 129
1052 Mont-sur-Lausanne

Magali Fracheboud
Ch. de Maillefer 119
1018 Lausanne

Conseil communal de Lausanne
A l'attention du
Monsieur Di Giulio Nicola, Président
Place de la Palud 2
1002 Lausanne

Lausanne, le 2 juin 2022

**Dépôt de la pétition "Le métro M3 jusqu'à Maillefer, maintenant !
Ensuite étude d'une liaison vers Epalinges / Croisettes (M2)"**

Monsieur le Président,

En notre qualité de représentantes des habitantes et habitants du quartier de Maillefer, nous avons l'honneur et le plaisir de déposer la pétition mentionnée en objet, **munie de 937 signatures**.

Notre pétition demande trois choses. Le prolongement du M3 jusqu'à Maillefer et du M2 jusqu'à l'Ecole Hôtelière de Lausanne, ainsi qu'une étude à terme d'une jonction entre les deux métros.

Le développement du quartier Maillefer et sa densification avec les bâtiments locatifs, les commerces et les entreprises sis sur les communes de Lausanne et du Mont, ont vu la population du quartier augmenter jusqu'à 1800 habitants. De ce fait, le quartier est fortement fréquenté et le trafic de plus en plus intense, alors qu'il est mal desservi par les transports publics.

Par ailleurs, depuis la mise en place de la ligne 23 en 2012, les usagers du quartier attendent toujours la réalisation complète des aménagements semblables à l'ensemble du réseau T.L. Notamment, abris bus, bancs, éclairages, signalétiques, bornes d'information.

Actuellement, Maillefer compte 713 logements, dont 407 répondent au standard Minergie-ECO. Aucune circulation de voitures ne se fait à l'intérieur du quartier, les toitures sont végétalisées et équipées de panneaux solaires d'environ 30 m2 par immeuble. Un bassin de rétention, situé en aval de la parcelle, récolte l'ensemble des eaux claires du site. Les lisières de forêts existantes ont été maintenues et préservées.

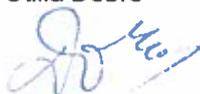
De plus, le quartier englobe des surfaces commerciales – Denner, Lidl, une boucherie, une pharmacie, une blanchisserie, deux restaurants - Al Dente et Chez Tof, deux salons de coiffure, un fiduciaire, le bureau et une salle d'exposition de Eaton (Green Motion) et une station de recharge pour véhicules électriques. Il y a aussi deux garderies et beaucoup de familles se déplacent avec les poussettes. Notre quartier dispose de deux bâtiments avec des appartements protégés et des personnes en chaises roulantes y habitent.

Les hauts de Lausanne se développent à une vitesse grandissante, la population est en pleine croissance et le trafic devient colossal. Si rien n'est fait, la situation sera intenable dans quelques années.

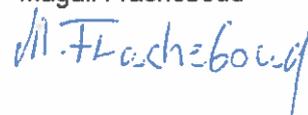
Il est techniquement possible que le M3 arrive jusqu'à Maillefer, il est aussi cohérent avec le développement urbain actuel et une vision à long terme.

Nous vous remercions par avance de votre réponse et, tout en restant à votre disposition pour d'autres renseignements, vous prions, Monsieur le Président, de recevoir nos salutations les meilleures.

Otilia Dobre



Magali Fracheboud



URGENCE !

Le métro M3 jusqu'à Maillefer, maintenant !

Ensuite étude d'une liaison vers Epalinges / Croisettes (M2)

Pétition aux Municipalités de Lausanne, Le Mont et Epalinges

Nous demandons que le métro M3 soit prolongé jusqu'au quartier de Maillefer et son terminus à Bellevaux. Ceci afin de répondre aux besoins actuels des usagers, les habitants réclament que leur quartier soit raccordé au futur M3.

Cela fait plus de dix ans qu'on nous a promis le prolongement du bus n°3 jusqu'à Maillefer. En substitution de cet engagement non tenu, le quartier est desservi par une ligne TL spécifiquement conçue à cet effet, la ligne 23. Mais les habitants sont insatisfaits de ce qu'ils appellent ironiquement la « ligne sparadrap ». La fréquence, la desserte et le transbordement sont mal conçus.

Le trafic colossal engendré par les différents flux de personnes ainsi que par la zone commerciale de ce quartier (qui compte autant d'âmes que l'ensemble de la Commune de Cugy) doit trouver une réponse cohérente, solidaire et écologique grâce à des transports publics plus efficaces. Les municipalités ne démontrent pas de réelle motivation. Les habitants souhaitent maintenant des réponses à leurs attentes légitimes.

Cette pétition demande d'abord d'améliorer l'attractivité du M3 en le prolongeant jusqu'à Maillefer afin que les habitants de ce quartier puissent accéder plus facilement au centre-ville.

Lausanne et le Mont-sur-Lausanne doivent arrêter de «se renvoyer la balle» et prendre en compte les intérêts des habitants en gérant au mieux ce quartier intercommunal.

Cette pétition demande aussi l'étude à terme d'une jonction entre le M3 (depuis Maillefer) et le M2 (à Epalinges / Croisettes).

Cette pétition soutient enfin la prolongation du M2 jusqu'à l'Ecole Hôtelière de Lausanne.

Merci pour votre soutien !

| Nom | Prénom | Adresse/Commune | Signature |
|-----|--------|-----------------|-----------|
|-----|--------|-----------------|-----------|