

# Conseil communal de Lausanne

---

**Initiative :** Postulat  
**Titre :** Moins de feux rouges pour plus de fluidité ?  
**Postulants :** Mathieu Maillard, conseiller communal PLR  
Xavier de Haller, conseiller communal PLR

---

Ce postulat se fonde sur un constat que tout le monde peut faire : la Ville de Lausanne est engorgée au niveau de son trafic routier, spécialement aux heures de pointe où la circulation est extrêmement difficile.

Plusieurs raisons l'expliquent, notamment les différents travaux d'envergure que la Municipalité a lancés et qui ont pour but de concrétiser la mutation de notre ville, en particulier dans le cadre Métamorphose ainsi que l'entretien du réseau existant.

Ces différents chantiers, nécessaires, amènent des perturbations dans le trafic. Toutefois, ils nous ont permis de constater qu'à plusieurs endroits de notre cité, les feux ont, par obligation, dû passer à l'orange clignotant, ramenant les règles de la circulation aux règles de base, « priorité de droite » et « céder le passage » en tête. Nous pouvons citer notamment les carrefours de la place de l'Ours ou celui sis devant le Parc Mont-Repos (les travaux viennent de se terminer), où la mise à l'orange rend le trafic plus fluide et les automobilistes plus attentifs.

On a pu également lire que le Canton de Genève avait fait les mêmes constats que les postulants et allait tenter l'expérience que nous demandons.

Ce constat nous amène donc à proposer à la Municipalité d'étudier sérieusement la possibilité de supprimer un certain nombre de feux de signalisation lorsque la sécurité, notamment piétonne, le permet. Ceci dans le but, non d'augmenter le trafic routier, mais bien de le fluidifier pour des raisons tant de confort des usagers que de baisse des nuisances sonores et écologiques.

Fort de ce constat, en lien avec les priorités du programme du PLR, les postulants demandent que la Municipalité :

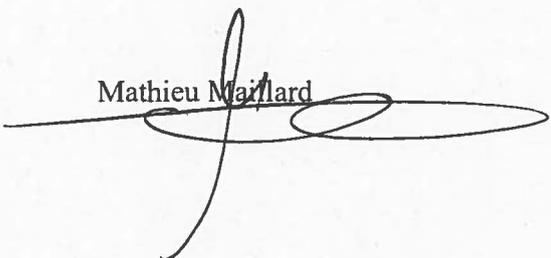
- réalise un état des lieux des feux de signalisation dont l'utilité n'est pas sécuritaire ;
- étudie l'opportunité de supprimer les feux de signalisation n'apportant pas de plus-values sécuritaires et de les remplacer par des « céder le passage » et des « stop » aux endroits où cela semble approprié ;
- tente de fluidifier le trafic routier en ville de Lausanne.

---

Lausanne, le 22 mai 2017

Pour le groupe PLR :

Mathieu Maillard



Xavier de Haller

