Ville de Lausanne
Municipalité

Finances et mobilité

Autorisations d'achats (AA) pour l'exercice 2027

Préavis Nº 2026/73

Lausanne, le 8 octobre 2026

Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs,

1. Résumé

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède CHF 10'000.-.

Globalement ces demandes se présentent de la manière suivante :

	Exercice 2027	Exercice 2026	Ecart
	CHF	CHF	CHF
Véhicules, machines, matériels	9'867'400.-	9'952'900.-	-535'500.-
Frais d'installation des bornes de recharge	2'383'000.-	3'714'000.-	-1'331'000.-
Total brut	12'250'400.-	13'666'900.-	-1'866'500.-
Total net	9'867'400.-	9'952'900.-	-535'500.-

Les autorisations d'achat informatiques sont désormais traitées dans un préavis séparé.

Le présent préavis participe à la mise en œuvre des objectifs suivants du programme de législature :

2. La politique énergétique contre le réchauffement climatique

14. Une administration exemplaire

2. Objet du préavis

2.1 Autorisations d'achat proposées 2027

Le montant de CHF 9'867'400.- pour les véhicules, machines et matériels se décompose de la façon suivante :

Véhicules : **CHF 7'793'000.-**

Machines et matériel : **CHF 2'074'400.-**

En 2027, à l'exception de l'ambulance et d'un véhicule d'intervention, tous les véhicules à acquérir seront en version 100% électrique.

Les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan ; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement et les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent être reportés.

Le processus d'achat des véhicules communaux ainsi que des machines et matériels, au travers de l'élaboration du préavis des autorisations d'achat, se perfectionne d'année en année, afin de rationaliser les dépenses publiques qui s'élèvent à CHF 9'867'400.- au net pour 2027. Le regroupement des achats de véhicules légers au sein du Service achat et logistique Ville (SALV), ces dernières années, a permis de :

- moderniser le parc, à budget constant, afin d'améliorer sécurité et confort des chauffeuses et chauffeurs ;
- viser une diminution du parc de l'administration communale ;
- optimiser le budget, grâce à l'estimation des prix d'achat des véhicules légers sur la base du référentiel de prix établi par le SALV ;
- rendre impérative l'acquisition de véhicules propres ;
- réduire le coût moyen des achats de véhicules légers grâce à un appel d'offres groupé pour l'ensemble de la Ville ;
- gérer l'ensemble des véhicules communaux, de leur achat à leur entretien, via un logiciel unique et global (AutoGest-Ville).

Les surcoûts pour les véhicules électriques sont depuis 2016 intégrés dans le financement des AA sans passer par le financement du Fonds CO_2 tout en respectant le plan des investissements (PI). Les montants indiqués correspondent désormais au prix total pour chaque véhicule.

Les montants sollicités dans ce préavis s'entendent avec TVA. Néanmoins, le Service de l'eau et les Services industriels, la TVA est récupérable et les montants indiqués sont donc affichés hors taxes (HT).

Pour tous les autres services (non soumis à la TVA ou soumis à forfait), il s'agit des prix toutes taxes comprises (TTC).

Au sein du Service de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics (MAP) qui est nouvellement soumis à la méthode ordinaire, pour des raisons techniques, il y a une précision du montant HT et du taux de redip.

Liste des crédits sollicités pour l'exercice 2027 :

TOTAL	**12'250'400**

	CULTURE ET DEVELOPPEMENT URBAIN	**0**
	SECURITE ET ECONOMIE	**2'388'700**
–	**Corps de police**	**1'029'100**
	Brigade moto	
	Un véhicule d'intervention de type motocyclette, en remplacement du véhicule VD 5'346, N° CP381. Date de première mise en circulation : 22.06.2017. Totalisant 31'852 km au compteur	33'000
	Un véhicule d'intervention de type motocyclette, en remplacement du véhicule VD 946, N° CP384. Date de première mise en circulation : 03.07.2019. Totalisant 21'635 km au compteur	33'000
	Police judiciaire	
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 523'228, N° CP514. Date de première mise en circulation : 03.06.2019. Totalisant 173'827 km au compteur	55'000
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 545'170, N° CP517. Date de première mise en circulation : 19.01.2016. Totalisant 127'163 km au compteur	55'000
	Police-secours	
	Un bus de transport de personne, en remplacement du véhicule VD 392'924, N° CP328. Date de première mise en circulation : 03.12.2010. Totalisant 99'612 km au compteur	125'000
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 54'943, N° CP306. Date de première mise en circulation : 02.03.2022. Totalisant 116'505 km au compteur	110'000
	GIPL	
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 469'084, N° CP312. Date de première mise en circulation : 06.05.2009. Totalisant 91'238 km au compteur	110'000
	Radars Mobile	
	Un utilitaire petit, en remplacement du véhicule VD 277'203, N° CP241. Date de première mise en circulation : 17.06.2016. Totalisant 68'011 km au compteur	40'000
	Maintenance	
	Remplacement des batteries sur l'armoire onduleur du poste de Police du Flon	13'000

	Remplacement des batteries sur l'armoire N2 des locaux techniques	11'000
	Révision mécanique du groupe de secours	27'000
	Remplacement des armoires de refroidissement de la Centrale courant faible	84'000
	Remplacement du mur de soutainement au stand de tir de Vernand	31'000
	Révision des instalaltions de tir tourniquet stand 25m	115'500
	Remplacement système de gestion Mobatime Stand de tir	12'600
	Remise en état de la deuxième station de lavage	22'600
	Groupe radars (Hors enveloppe)	
	Remplacement d'un radar SR520	75'700
	Remplacement d'un radar SR520	75'700
–	**Protection et sauvetage**	**794'000**
	Sapeur-pompier	
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 7'365, N° LOSA143. Date de première mise en circulation : 29.07.2009. Totalisant 70'965 km au compteur	150'000
	Un véhicule d'intervention, en remplacement du véhicule VD 481'629, N° LOSA164. Date de première mise en circulation : 09.07.2012. Totalisant 58'539 km au compteur	120'000
	Un bus de transport de personne, en remplacement du véhicule VD 64'104, N° LOSA183. Date de première mise en circulation : 25.11.2014. Totalisant 45'069 km au compteur	135'000
	Hors enveloppe	
	Ambulance	
	Une ambulance en remplacement du véhicule VD 57'697, N° CIRUS26. Date de première mise en circulation : 03.12.2018. Totalisant 129'834 km au compteur	*330'000*
	Renouvellement	
	Un vérin ouvre-porte	18'000
	Une motopompe avec remorque	41'000
–	**Service de l'eau**	**565'600**
	Distribution	32'200
	Une voiture compacte, en remplacement du véhicule VD 225'246, N° EAU1035. Date de première mise en circulation : 01.01.2015. Totalisant 42'300 km au compteur	
	Contrôle de l'eau	
	Nouvelles acquisitions	
	Deux mallettes pour la mesure du chlore	18'600

	Deux systèmes d'eau ultrapure	64'800
	Système de chromatographie	450'000
	SPORT ET COHESION SOCIALE	**217'000**
–	**Service de l'inclusion et des actions sociales de proximité**	**78'000**
	Un fourgon petit, en remplacement du véhicule VD 365'576, N° SCS1. Date de première mise en circulation : 26.06.2006. Totalisant 152'182 km au compteur	78'000
–	**Service des sports**	**139'000**
	Infrastructure et surfaces, piscines et patinoires	
	Aspirateur marin	35'000
	Lecteurs et logiciel pour portiques d'accès pour piscines et patinoires	88'000
	Infrastructure et surfaces, surfaces sportives	
	Remplacement d'un matelas pour sautoir à la perche	16'000
	LOGEMENT, ENVIRONNEMENT ET ARCHITECTURE	**997'000**
–	**Service des parcs et domaines**	**997'000**
	Entretien production et maintenance	
	Un véhicule Multilift ou camionnette avec pont basculant pour l'entretien des espaces verts, en remplacement du véhicule VD 112'752, N° D2496. Date de première mise en circulation : 19.09.2013. Totalisant 102'286 km au compteur	120'000
	Une tondeuse électrique en position assise, en remplacement du véhicule VD 7'175, N° D1210. Date de première mise en circulation : 11.04.2007. Totalisant 5'495 km au compteur	90'000
	Une véhicule de travail à pont pour la production horticole, en remplacement du véhicule VD 581'292, N° D1073. Date de première mise en circulation : 13.07.2013. Totalisant 820 km au compteur	75'000
	Un véhicule de travail pour la production Viticole, en remplacement du véhicule VD 564'870, N° D2957. Date de première mise en circulation : 25.05.2016. Totalisant 4'900 km au compteur	260'000
	Un fourgon petit pour pour les travaux de menuiserie et place de jeux, en remplacement du véhicule VD 84'740, N° D1041. Date de première mise en circulation : 08.04.2013. Totalisant 73'003 km au compteur	48'000
	Une machine pour la manutention de matériaux de chantier, en remplacement du véhicule VD 163'398, N° D1038. Date de première mise en circulation : 31.01.1994. Totalisant 46'876 km au compteur	120'000
	Nouvelle acquisition :	
	Un agrégat vignoble	40'000
	Deux accumulateurs pour la recharge des machines de chantier	164'000

Renouvellement

Un Rapid Mondo électrique pour Signal	25’000
Un Rapid Mondo électrique pour Stade	25’000
Une cabine de giclage	30’000

ENFANCE, JEUNESSE ET QUARTIERS **37’000**

Service des écoles et du parascolaire **37’000**

– *Infrastructures et batiment*

Une pergola abec toit en toile	22’000
Un four de régénération	15’000

FINANCES ET MOBILITE **5'595'000**

– **Service de la propreté urbaine** **3'485'200**

CID

Un poids lourd benne à ordure ménagère, en remplacement du véhicule VD 5’944, N° CID10. Date de première mise en circulation : 11.02.2014. Totalisant 141’000 km au compteur	440’000
Un poids lourd benne à ordure ménagère, en remplacement du véhicule VD 6’492, N° CID33. Date de première mise en circulation : 24.11.2015. Totalisant 132’500 km au compteur	1'050’000

Nouvelles acquisitions

Un chariot télescopique avec accessoires	190’000
Une berce multilift	50’000
Renouvellement de deux bennes multilift	40’000

PDP

Un véhicule porte-outils, en remplacement du véhicule VD 506’346, N° PDP210. Date de première mise en circulation : 08.07.2016. Totalisant 49’295 heures au compteur	328’000
Un véhicule porte-outils, en remplacement du véhicule VD 492’493,N° PDP196. Date de première mise en circulation : 22.04.2016. Totalisant 44’941 heures au compteur	328’000
Un véhicule porte-outils, en remplacement du véhicule VD 529’633, N° PDP204. Date de première mise en circulation : 22.06.2016. Totalisant 37’649 heures au compteur	328’000
Un petit utilitaire, en remplacement du véhicule VD 114’828, N° PDP228. Date de première mise en circulation : 11.12.2013. Totalisant 357’371 km au compteur	39’000

Un petit utilitaire, en remplacement du véhicule VD 120'938, N° PDP229. Date de première mise en circulation : 24.05.2012. Totalisant 225'000 km au compteur	39'000
Un petit utilitaire véhicule porte-outils, en remplacement du véhicule VD 178'658, N° PDP235. Date de première mise en circulation : 17.12.2013. Totalisant 228'266 km heures au compteur	39'000
Un véhicule de transport et travail, en remplacement du véhicule VD 275'368, N° PDP343. Date de première mise en circulation : 03.08.2011. Totalisant 11'688 heures au compteur	534'500
Un transporteur, en remplacement du véhicule VD 564'415, N° PDP176. Date de première mise en circulation : 08.05.2019. Totalisant 5'182 heures au compteur	79'700

– Service achat et logistique Ville **1'908'700**

Garage

Un véhicule léger compact pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 335'979, N° SIL1105. Date de première mise en circulation : 20.12.2007. Totalisant 119'770 km au compteur	35'000
Une microvoiture 2 places pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 550'520, N° SIL1147. Date de première mise en circulation : 27.02.2008. Totalisant 67'983 km au compteur	17'000

Pool SALV - prêt transports/Malley

Un véhicule léger compact pour le service de piquet SALV, en remplacement du véhicule VD 281'031, N° SALV1500. Date de première mise en circulation : 21.04.2011. Totalisant 167'520 km au compteur	35'000

Transports/S.Biasini

Camion à pont interchangeable, en remplacement du véhicule VD 5'859, N° SALV1301. Date de première mise en circulation: 24.04.2012. Totalisant 110'135 km au compteur	590'000
Camion à pont interchangeable grue saleuse et lame à neige, en remplacement du véhicule VD 7'715, N° RM52. Date de première mise en circulation : 27.03.2013. Totalisant 169'014 km au compteur	750'000

Pool SALV - prêt SIL

Un véhicule léger compact pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 26'256, N° SIL1014. Date de première mise en circulation : 21.08.2008. Totalisant 93'925 km au compteur	35'000
Un véhicule léger compact pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 187'715, N° SIL1063. Date de première mise en circulation : 07.05.2013. Totalisant 156'030 km au compteur	37'000
Un véhicule léger compact pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 314'037, N° SIL1100. Date de première mise en circulation : 20.09.2013. Totalisant 100'000 km au compteur	35'000

Un petit utilitaire pour le pool, en remplacement du véhicule VD 530'505, N° SIL1134. Date de première mise en circulation : 06.07.2009. Totalisant 120'105 km au compteur	35'000
Un utilitaire grand pour le Pool, en remplacement du véhicule VD 61'874, N° SIL1029. Date de première mise en circulation : 04.05.2010. Totalisant 98'054 km km au compteur	42'000
Réserve pour imprévus	
Remplacements, problèmes de batterie, optimisation économique et écologique, etc.	270'000
Logistique/Magasin	
Renouvellement d'un chariot-élévateur	10'400
Nouvelle acquisition de rayonnages	17'300

- **Mobilité et aménagement des espaces publics** **201'100**

Signalisation	
Un fourgon moyen pour le transport de matériel sur les chantiers, en remplacement du véhicule VD 18'468, N°RM252. Date de première mise en circulation : 13.03.2008. Totalisant 128'385 km au compteur	103'000
Le montant HT est de CHF 95'282 avec un taux de redip de 81%.	
Unité de travaux	
Une machine rouleau tandem pour les chantiers, en remplacement du véhicule VD 8'820, N° RM318. Date de première mise en circulation : 12.08.2005. Totalisant 1'081 km au compteur	98'100
Le montant HT est de CHF 90'749 avec un taux de redip de 81%.	
SERVICES INDUSTRIELS	**3'015'700**
Solutions énergétiques	
Infrastructure et bornes de recharge VDL pour véhicules électriques pour les sites de l'Administration lausannoise (centralisées chez le Service de production et solutions énergétiques (PSE) et compensées par le fond CO_2). Cet objet est un impératif pour répondre au plan climat, il permettra d'équiper une partie des sites de l'administration.	2'383'000

– **Service réseaux** **512'500**

Maintenance électricité	
Un petit fourgon pour le transport de matériel sur les chantiers, en remplacement du véhicule VD 274'644, N° SIL1091. Date de première mise en circulation : 29.06.2011. Totalisant 99'900 km au compteur	44'100
Dépannage électricité	
Un fourgon moyen pour chargement de matériel provisoire, outillage et appareils, en remplacement du véhicule VD 273'712, N° SIL1090. Date	65'300

de première mise en circulation : 10.09.2012. Totalisant 114’563 km au compteur	
Un fourgon moyen pour chargement de matériel provisoire, outillage et appareils, en remplacement du véhicule VD 120’117, N° SIL1051. Date de première mise en circulation : 10.09.2010. Totalisant 113’365 km au compteur	65’300
Exploitation électricité - multimédia	
Un Pick-up double cabine pour le transport de matériel/outillage et déplacement sur les chantiers, en remplacement du véhicule VD 11’633, N° SIL1004. Date de première mise en circulation : 09.09.2011. Totalisant 119’950 km au compteur	87’300
Un fourgon moyen pour le transport de matériel/outillage et déplacement sur les chantiers, en remplacement du véhicule VD 39’290, N° SIL1022. Date de première mise en circulation : 02.08.2010 Totalisant 77’449 km au compteur	65’300
Un petit fourgon pour le transport de matériel/outillage et déplacement sur les chantiers, en remplacement du véhicule VD 77’198, N° SIL1037. Date de première mise en circulation : 07.03.2011. Totalisant 121’273 km au compteur	59’200
Renouvellement	
Une station provisoire mobile	126’000
– Secrétariat général	**120’200**
C-FOR	
Une découpeuse-laser	120’200

2.2 Demande de financement des surcoûts 2027

2.2.1 Bornes de recharge

Principes des bornes mutualisées

Pour réduire les coûts, les bornes de chaque site sont mutualisées chaque fois que l’usage le permet. Il n’y aura à terme que peu de places fixes attribuées aux véhicules de service (probablement uniquement pour les véhicules d’urgence). La majorité des véhicules auront des places « volantes », si possible selon une règle unique pour l’ensemble de l’administration, probablement avec une place équipée pour la recharge réservée un jour ou plus par semaine. Cela permet de disposer dans le meilleur des cas d’une borne pour cinq véhicules, ayant ainsi chacun une nuit de recharge attribuée.

En outre, quelques chargeurs rapides pour l’ensemble de l’administration seront installés pour les imprévus, les problèmes de rotations, les véhicules lourds assurant des tournées sans disposer de l’autonomie journalière suffisante ou les interventions d’urgence prolongées.

Les coûts d’équipement seront plus élevés les premières années pour l’équipement de base, puis baisseront pour correspondre à des ajustements de parkings déjà largement équipés. Cette manière de procéder permet de réduire les coûts en réduisant les interventions de génie civil et d’électriciens.

Le montant prévu pour les bornes des véhicules légers et des véhicules lourds en 2027 est de CHF 2'383'000.-. Ce montant comprend les coûts de matériel, de génie civil, de main-

d'œuvre interne et externe, et une réserve pour d'éventuels renforcements de la puissance d'introduction du tableau électrique.

2.2.2 Surcoût lors de l'acquisition des véhicules

Les éventuels surcoûts entre la version électrique et celle de la version thermique sont désormais intégrés intégralement dans le présent préavis.

A titre d'information, il est utile de noter qu'à fin 2022, le nombre de véhicules 100% électriques était de 134, soit 15% de l'ensemble de la flotte ; à fin 2023, il était de 170 soit de 19% ; à la fin 2024 il était de 214 soit 24% de la flotte ; à la fin 2025 de 258 soit 29% de la flotte ; à la fin 2026 il serait de 331, soit 37% de l'ensemble de la flotte.

Et à fin 2027, sous réserve de la validation des objets ici proposés, il serait de 377, soit 42% de l'ensemble de la flotte.

3. Impact sur le climat et le développement durable

Pour les véhicules comme pour une grande partie des machines et matériels, l'acquisition se fera en 2027 en mode 100% électrique, à l'exception de l'ambulance et d'un véhicule d'intervention spécifique. L'impact positif sur le climat est donc important.

4. Impact sur l'accessibilité des personnes en situation de handicap

Ce préavis n'a aucun impact sur l'accessibilité des personnes en situation de handicap.

5. Aspects financiers

5.1 Incidences sur le budget d'investissement

Ce préavis n'a pas d'incidence sur le budget d'investissement de la Ville.

5.2 Incidences sur le budget de fonctionnement

Ce préavis n'a pas d'incidence sur le budget de fonctionnement de la Ville.

6. Conclusions

Eu égard à ce qui précède, la Municipalité vous prie, Madame la Présidente, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

Le Conseil communal de Lausanne,

vu le préavis N° 2026/73 de la Municipalité, du 8 octobre 2026 ;

ouï le rapport de la commission nommée pour examiner cette affaire ;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2027, un crédit de CHF 12'250'400.- pour les achats de véhicules et de machines et matériels ainsi que les bornes de recharges ;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir ;
3. de prendre acte que les frais d'installations des bornes CHF 2'383'000.- prévus en 2027, seront financés par un prélèvement équivalent sur les fonds CO_2.

Au nom de la Municipalité

Le syndic
Grégoire Junod

Le secrétaire
Simon Affolter