

Conseil communal de Lausanne

Initiative : Postulat
Titre : **Lôzane-Moudon : Où sont passés les trams ?**
Initiant·e·x·s: Loris Socchi

Le postulat propose de reconnecter avec la campagne vaudoise, en (re)développant des axes de trams.

Le passé à beaucoup de bon. Mais lorsque l'on y fouille, on se questionne sur certaines décisions. Comme celui d'avoir mis fin à la «ligne du Jorat» le tram qui reliait Lausanne à Moudon.

On se baladant dans le vieux quartier du Vallon on peut y découvrir les anciennes photos de la ville, mais surtout aussi la présence de trams et funiculaires.

Les TL qui se nommaient à l'époque «Société des tramways lausannois» avait mis en place le 1^{er} funiculaire de Suisse. C'était l'âge des lignes de chemin de fer, Tram, funi, train.

Mais leur disparition est poussé par les entreprises automobiles. Qui nous rappelle un scandale historique à New-York. Les entreprises automobiles avaient rachetées des compagnies de transports publics pour les effacer du paysage¹.

Les trains, le LEB, les métros, le nouveau tram, ce sont toutes des importantes infrastructures mais il en manque. Nos sociétés se délestent des voitures pour de nombreuses raisons de santés, d'écologies, d'espaces, de collectivités. Mais les infrastructures nécessaires ne suivent pas, surtout en campagne.

Aujourd'hui le nouveau tram lausannois nous fait penser au dernier tram de Lausanne qui connectait Pully à Renens. Peut-être nous faisant une nouvelle fois marche arrière sur ces tristes décisions historiques.

Alors creusons l'asphalte pour déterrer les anciennes rails. Retrouvons le tram qui allait de Lausanne à Moudon en passant par les différents villages ; Savigny, Les Cullayes, Corcelles, Mezières pour n'en citer que quelqu'un qui bénéficieraient de ce transport en commun.

Et pourquoi pas aller plus loin en installant un tram qui irait à Oron en passant par Forel ? Les possibilités sont vastes.

Oui des lignes de bus existent, mais elles n'ont pas totalement la même fonction et utilité. Comme nous rappelle l'histoire du remplacement des trams, ces derniers ont d'abord été remplacé par les bus. Il serait désirable de voir une ville de Lausanne plus connecté à la campagne. Un des avantage que la ligne du Jorat avait, c'était de pouvoir transporter des marchandises (généralement agricole) de la campagne à la ville.

Nous devons lutter contre la déconnexion de la ville avec la campagne, en particulier en permettant au marchandises agricoles de pouvoir venir facilement en ville (car nous en sommes dépendant·e·x·s). Où sont passées nos vies paysannes ?

1 https://fr.wikipedia.org/wiki/Grand_scandale_des_tramways_am%C3%A9ricains

Conclusions :

Le présent postulat invite la municipalité à étudier l'opportunité d'élaborer, en lien avec les communes vaudoises et le canton, des projets de réaménagement des routes pour une mobilité écologique en commun (tel que des trams).

Lausanne, le 1 juin 2026

Signataire(s) :
Loris Socchi (EàG)