

## Postulat

### Pour une liaison piétonne efficace entre la Gare du Flon et la Gare CFF

Le 28 mai 2019, le Conseil communal a renvoyé à la Municipalité pour étude et rapport-préavis la pétition de M. Bruno Corthésy "*Pour la réalisation d'un passage piéton direct entre la gare du Flon et la gare CFF parallèle au tunnel du M2*" (68 % d'avis favorables). Près d'une année plus tard, le Conseil communal est sans nouvelle de cet objet, des propos de la Municipalité laissant même entendre que rien n'a été entrepris à ce jour et que cela ne constitue pas une priorité pour elle, alors que sa réalisation devrait être coordonnée avec les projets de la nouvelle Gare de Lausanne et du métro m3, qui eux avancent à grands pas.

Une liaison piétonne efficace entre la Gare du Flon et la Gare CFF est pourtant essentielle pour éviter un chaos sur ce tronçon des métros m2 et m3. Elle permettrait aussi de bénéficier d'un moyen de substitution efficace au m2 durant la longue interruption de son service lors des travaux des m2 et m3. Enfin, suite à la pandémie du coronavirus (COVID-19), cette liaison permettrait aussi de fournir une alternative pour ceux qui souhaiteront conserver une certaine distance sociale sur ce tronçon le plus chargé du m2. Dans ces conditions, ce postulat se veut complémentaire à la pétition, en la soutenant et en élargissant la demande à différentes variantes.

Tout d'abord, il est utile de rappeler que la Gare du Flon est la 3<sup>e</sup> gare de Suisse romande en terme d'affluence, juste derrière les gares CFF de Genève et de Lausanne. Dans la pratique, les gares de Lausanne et du Flon devraient même être considérées comme une seule interface de transport public. Cette interface a pourtant un principal défaut, l'absence de liaison directe entre les deux gares, si ce n'est le métro m2 actuellement, auquel viendra s'ajouter le métro m3 dans le futur. Les dizaines de milliers d'usagers qui effectuent ce court trajet quotidiennement viennent donc saturer le métro sur son parcours le plus fréquenté, et doivent en heure de pointe souvent laisser passer 2 ou 3 métros avant de pouvoir monter.

Bien consciente de cette problématique, un communiqué de la Ville de Lausanne annonçait le 17 janvier 2007 la réalisation d'une liaison piétonne souterraine entre la gare et le centre : "*Le PALM prévoit également la création d'une liaison directe pour piétons entre la gare de Lausanne et les quartiers de Saint-François et du Flon. Ces lieux sont en effet générateurs de trafic piétonnier important, dans une zone à forte densité de commerces, d'emplois et d'activités de loisirs. La topographie et les dénivelés ne facilitent pas la mobilité douce et risquent dès lors de surcharger le futur m2 sur cette courte distance*".

Cette liaison était alors inscrite dans la stratégie de développement de la mobilité douce du Plan d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), sous la mesure 4d. Estimée à 14 millions de francs, cette liaison mécanisée était même un tripôle Gare-Flon-St-François, en forme de Y. Lors de l'élaboration du PALM 2012, cette mesure a ensuite été supprimée, non pas parce qu'elle n'était plus pertinente, mais essentiellement pour réaffecter le montant associé à la première étape du métro m3. Au vu des tensions qui existaient alors entre Lausanne et les communes de l'Ouest, celles-ci voulant prioriser le tram t1 et Lausanne le métro m3, il a en effet fallu diminuer le coût du m3 pour le faire accepter en priorité A et Lausanne a dû faire des sacrifices, particulièrement l'abandon de cette liaison piétonne.

La liaison piétonne Flon - Gare reste pourtant aujourd'hui une évidence. Elle ne serait en fait que l'équivalent d'un couloir reliant deux stations de métros de certaines grandes villes. La distance Flon - Gare est en effet seulement de quelques 275 m pour un dénivelé d'environ 31m, soit 4 à 6 minutes à pieds selon le calculateur de Suisse Rando. Souvenez-vous lorsque vous attendiez la navette Flon-Gare à l'époque : lorsque vous vous penchiez pour voir où elle était, l'autre extrémité du tunnel était visible... tant et si bien que certains s'aventuraient d'ailleurs sur les rails de nuit.

A contrario, aujourd'hui, la seule possibilité de relier la Gare de Lausanne à la Gare du Flon à pieds est de sortir de la Gare CFF, de monter la Rue du Petit-Chêne jusqu'à la Place St-François, puis de redescendre les Escaliers du Grand-Pont pour pénétrer dans l'interface du Flon. La distance est alors de quelques 515 m, pour un dénivelé positif d'environ 48 m dans le sens Gare – Flon et de 17 m dans le sens Flon – Gare. Selon le calculateur de Suisse Rando, cela représente un temps de trajet de 10 à 12 min. La liaison piétonne proposée permettrait donc de réduire le temps de trajet de moitié, ce qui est très conséquent pour un piéton.

La liaison piétonne Flon - Gare est donc notamment indispensable pour les raisons suivantes :

- elle réduirait l'encombrement des gares et des rames de métros, car même avec le m3, ce tronçon sera rapidement à nouveau saturé au vu des développements prévus sur les lignes ferroviaires CFF, sur la ligne du LEB (cadence à 10 min) et sur le m1 (développement des Hautes Ecoles, quartier des Prés-de-Vidy et des Côtes de la Bourdonnette, etc.) ;
- elle réduirait le temps d'attente et donc le temps de parcours de dizaines de milliers de personnes qui font quotidiennement une connexion entre le réseau CFF et le m1, le LEB ou le Centre-ville ;
- elle serait gratuite ;
- elle encouragerait à la marche, et serait donc bonne pour la santé.

Outre ces différentes raisons, la liaison piétonne Flon - Gare présente également les avantages particuliers suivants :

- en anticipant sa construction, elle permettrait d'offrir un moyen de substitution efficace au métro m2 sur ce tronçon durant l'interruption prolongée de son service (minimum 9 mois) qui est annoncée pendant les travaux de raccordement des tunnels à l'approche de la station du Flon ;
- suite à la pandémie du coronavirus (COVID-19), il est fort probable que les transports publics subissent une perte d'attractivité, qui pourrait être compensée en milieu urbain par un renforcement de la mobilité douce moyennant un développement d'infrastructures spécifiques ; dans ce cadre, la liaison piétonne Flon - Gare permettrait de fournir une alternative très intéressante pour celles et ceux qui souhaiteront conserver une certaine distance sociale sur ce tronçon le plus chargé du métro m2, qui accueille jusqu'à 4 personnes par mètre carré en heure de pointe.

Aujourd'hui, c'est donc le dernier moment pour remettre l'ouvrage sur le métier et intégrer cette liaison piétonne aux travaux de la nouvelle Gare de Lausanne et du métro m3, pour bénéficier d'importantes synergies, tant de projet, de travaux, que financières.

Si toutefois, malgré l'excellent rapport coût-utilité de la proposition, l'investissement pour un tel ouvrage devait en freiner certains, il pourrait aussi être utile d'étudier des variantes à la liaison piétonne souterraine continue entre la Gare de Lausanne et la Gare du Flon, avec une

liaison partiellement en surface sur sa partie inférieure, sur le bas du Petit-Chêne, permettant de limiter les coûts. Ainsi, en partant de la Gare du Flon, la distance pourrait être réduite de 275 m jusqu'à la Gare de Lausanne à quelques 145 m jusqu'au niveau de la Rue du Midi ou 175m jusqu'au niveau de l'Av. Sainte-Luce et du Ch. de Mornex.

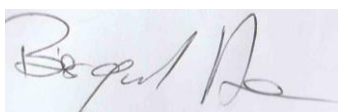
Enfin, concernant son financement, il est suggéré d'examiner également les différents co-financements possibles, notamment auprès de la Confédération et du Canton, mais également des Hautes Ecoles dont les étudiants et employés seront de gros utilisateurs, voire de partenaires privés.

Sur la base des différents éléments exposés ci-dessus, **le présent postulat demande donc à la Municipalité d'étudier l'opportunité de réaliser une liaison piétonne efficace entre la Gare du Flon et la Gare CFF, et d'examiner les différents co-financements possibles.**

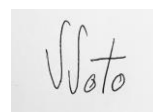
Lausanne, le 27 avril 2020



Valéry Beaud (Verts)



Anne Berguerand (Verts)



Sara Soto (Verts)



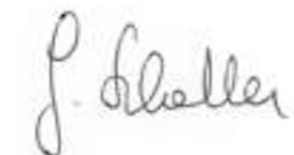
Claude Calame (E à G)



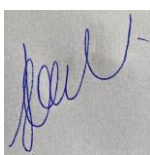
Laura Manzoni (E à G)



Daniel Dubas (Verts)



Graziella Schaller (Centre)



Stéphanie Mooser (Centre)



Jean-Michel Bringolf (Verts)



Philipp Stauber (PLC)



Ilias Panchard (Verts)



Sima Dakkus (Verts)



David Raedler (Verts)



Anita Messere (UDC)



Roger Vagnières (UDC)



Henri Klunge (PLR)