

Quantis

LAUSANNE
2020
Youth Olympic Games



JOJ LAUSANNE 2020 RESULTATS FINAUX

VIOLAINE MAGAUD, SUSTAINABILITY CONSULTANT
04.06.2020

A person wearing a bright red jacket is sitting on a dark, rocky outcrop in the foreground. They are looking out over a vast, snowy mountain valley. In the distance, a dark lake is visible, surrounded by snow-covered slopes and jagged mountain peaks under a soft, hazy sky. The overall scene is a high-altitude, winter landscape.

01 INTRODUCTION

02 MÉTHODOLOGIE

03 RÉSULTATS

04 CONCLUSIONS

01

INTRODUCTION



LAUSANNE
2020



YOUTH
OLYMPIC
GAMES

LAUSANNE 2020: BILAN CARBONE, DURABILITÉ ET HÉRITAGE

Utilisation des transports publics

Lausanne 2020 a profité très fortement du réseau de transports publics reliant Lausanne aux sites de compétitions pour déplacer la plupart des participants et spectateurs.

Utilisation des infrastructures existantes ou prévues

Le concept de Lausanne 2020 repose essentiellement sur des infrastructures existantes ou prévues, pour lesquelles peu d'aménagements ont été nécessaires.

Premier bilan carbone des JOJ selon la méthodologie CIO

Lausanne 2020 a l'opportunité d'être les premiers JOJ à publier dans son rapport post événement le bilan carbone de l'événement selon la méthodologie du CIO publiée fin 2018.

Héritage: le bilan carbone pour les démarches durabilité

Lausanne 2020 peut ainsi inviter les futurs JOJ à utiliser la méthodologie de l'empreinte carbone pour piloter leur démarche environnementale.

RAPPEL: OBJECTIFS DU PROJET

1

Présenter dans le rapport post-événement des valeurs chiffrées de l'empreinte environnementale de l'événement, et de l'impact réel de certaines mesures d'action

2

Inviter les futurs JOJ à utiliser la méthode de l'empreinte carbone pour piloter leur démarche environnementale et développer un plan d'action efficace

02

MÉTHODOLOGIE



LAUSANNE

2020



YOUTH
OLYMPIC
GAMES

BILAN CARBONE DES JOJ - METHODOLOGIE



PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE ET PREMIÈRE DIMENSION D'ANALYSE

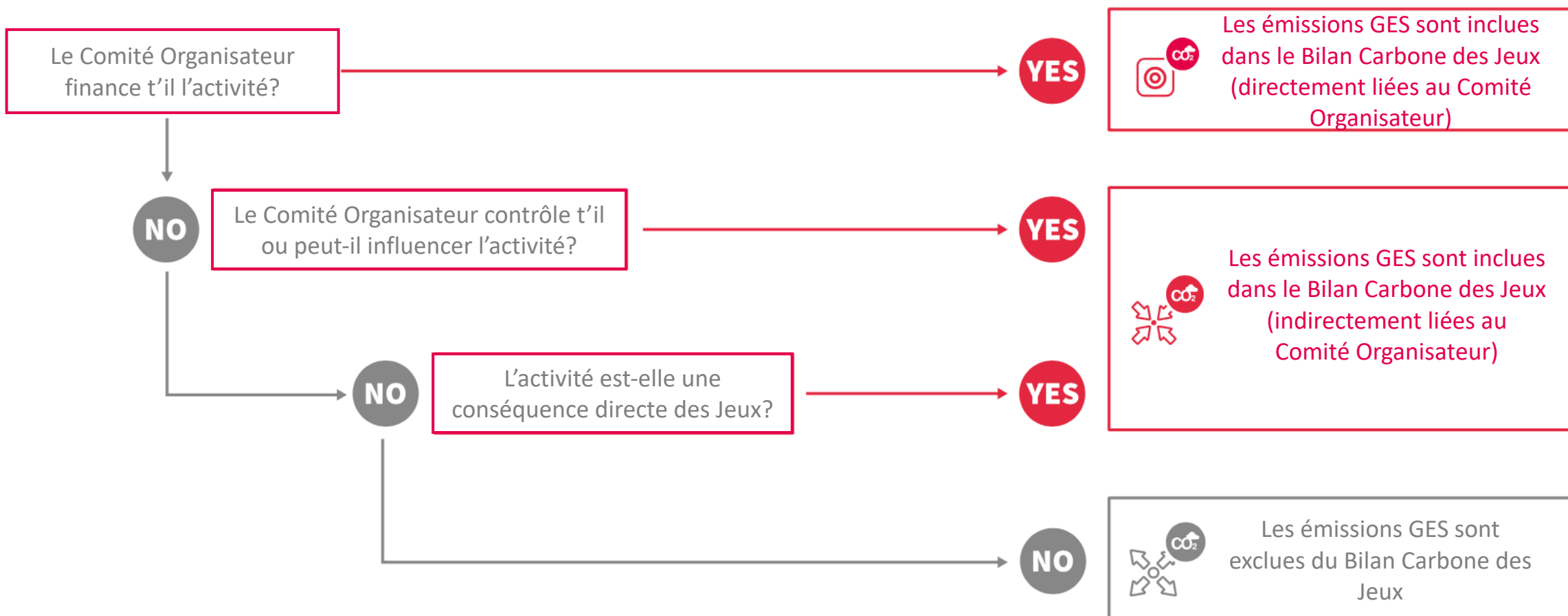
Préparation et opérations		Construction d'infrastructures permanentes	Activités associées (non financées par le Comité Organisateur ou les partenaires de prestation)
Headquarters	Gestion des déchets	Sites de compétition	Uniformes (autres)
Transport logistiques	Sécurité	Sites non destinés à la compétition	Voyage vers le pays hôte et les sites de compétition (spectateurs, autres)
Overlay et infrastructures temporaires	Services de transport vers les sites	Infrastructures urbaines et infrastructures de transport liées au sites	Voyage vers le Relais de la Flamme (spectateurs, autres)
Look des Jeux	Transport public vers les sites		Hébergement (spectateurs, autres)
Consommation d'énergie	Hébergement		Maisons des Comités Olympiques et Paralympiques Nationaux (NOCs/NPCs), pavillons des Fédérations Internationales et des partenaires commerciaux
Équipement sportif	Voyage vers le pays et la ville hôte		Activités dans les villes
Équipement électronique et services IT	Sites live		
Uniformes	Relais de la Flamme		
Merchandising			
Nourriture et boissons			
Cérémonies			

Sur les catégories listées dans la méthodologie du CIO (tableau), Quantis propose d'inclure et d'exclure les suivantes*:

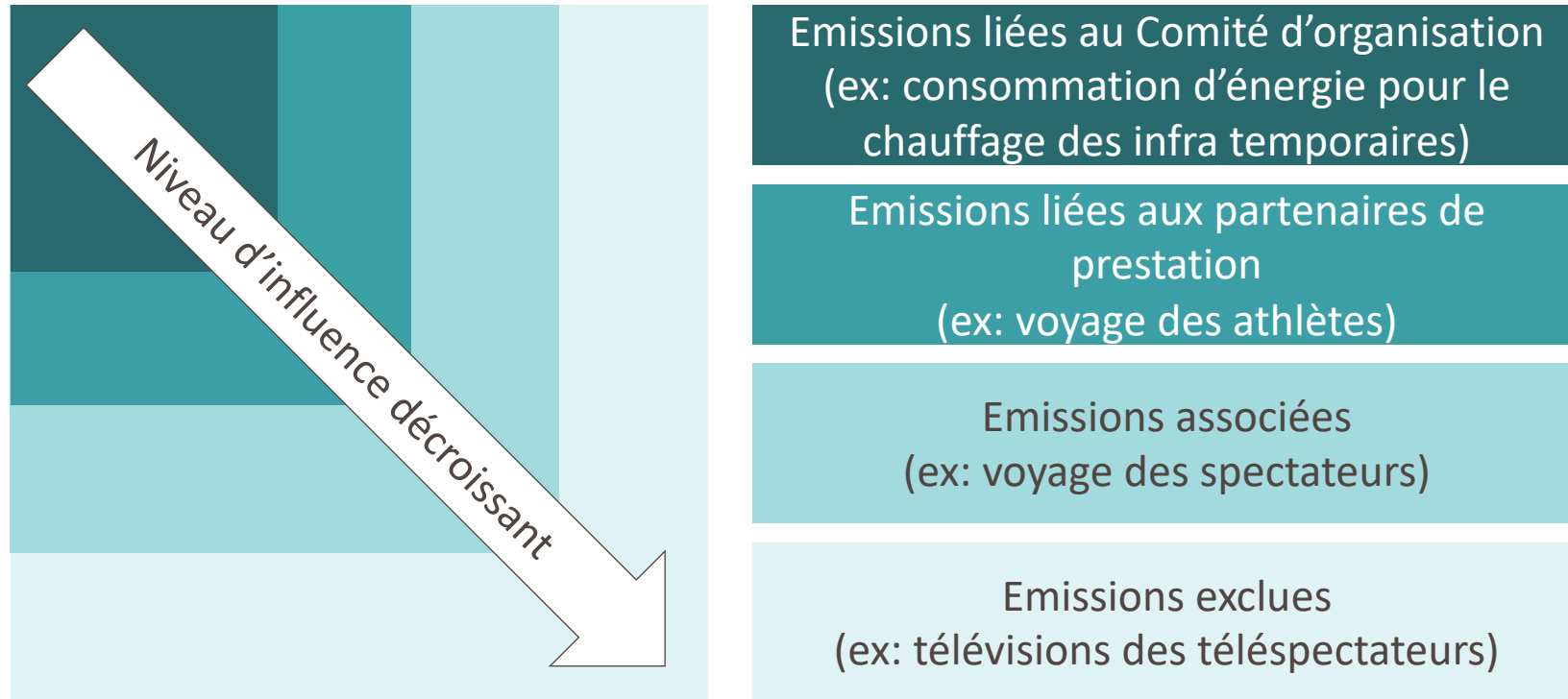
- Catégories incluses à l'aide de données physiques (kg, l, km, etc.)
- Catégories incluses à l'aide de données financières
- Catégories exclues du scope de l'étude (soit en raison de leur faible impact, soit en raison de la difficulté d'obtention de données suffisamment précises)

* La définition du périmètre de l'étude de Lausanne 2020 par Quantis est basé sur l'expérience de Quantis dans les bilans carbone d'évènements et sur le contexte spécifique des Jeux de Lausanne

DEUXIÈME DIMENSION D'ANALYSE: SPHÈRE DE RESPONSABILITÉ



DEUXIÈME DIMENSION D'ANALYSE: SPHÈRE DE RESPONSABILITÉ



D'après le guide méthodologique du CIO:

- **Activités liées au Comité d'Organisation** sont sous le contrôle (opérationnel et financier) du Comité Organisateur
- **Les Activités associées** are sont clairement liées à l'évènement, mais le Comité d'organisation a peu d'influence sur celles-ci

03

RÉSULTATS



LAUSANNE

2020



YOUTH
OLYMPIC
GAMES

12'200 t CO₂-eq

L'empreinte carbone (sans infra) de Lausanne 2020 représente les émissions annuelles de 870 Suisses.

81-19 %

Préparation & opérations des JOJ vs activités associées

Réduction des impacts grâce à l'utilisation d'**infrastructures existantes** ou prévues et l'utilisation extensive des **transports publics.**

Héritage pour les prochains JOJ!

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO₂-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS



ACTIVITÉS ASSOCIÉES



L'empreinte carbone de
Lausanne 2020 représente

12'200 tonnes CO₂-eq

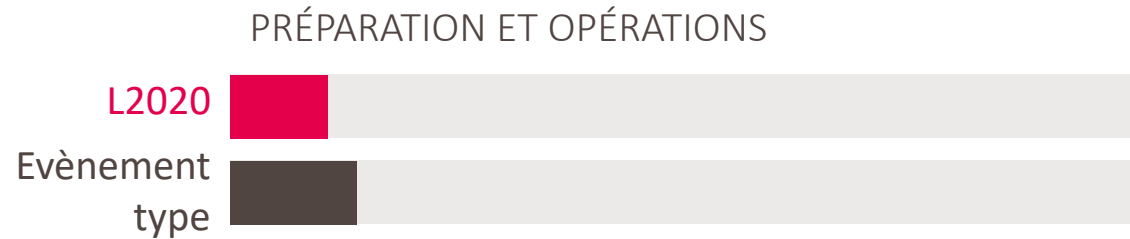
OU:

19 kg CO₂-eq / spectateur*

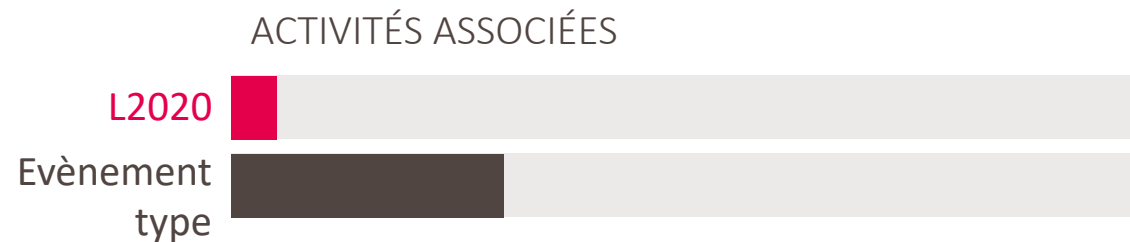
* Nombre total de spectateurs: 640'000

LAUSANNE 2020 – CONTRIBUTION DES CATEGORIES ET COMPARAISON

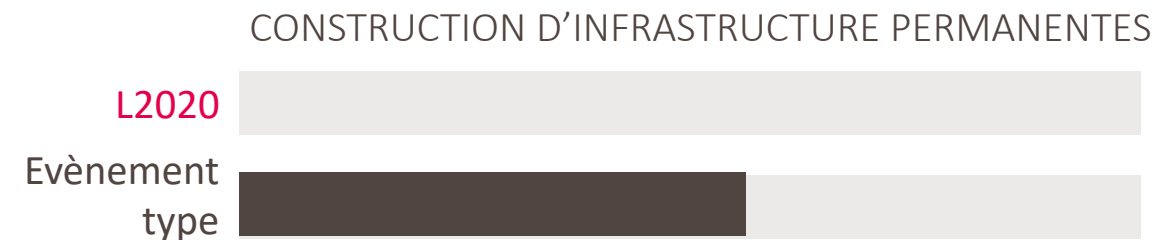
Bonnes pratiques



Peu d'overlay, nourriture «raisonnée», transports publics



Spectateurs locaux, transports publics



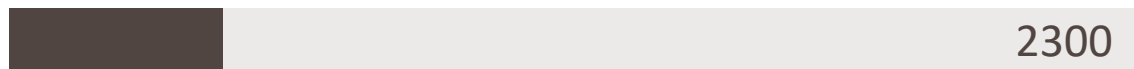
Utilisation d'infrastructures permanentes existantes ou prévues

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO2-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS

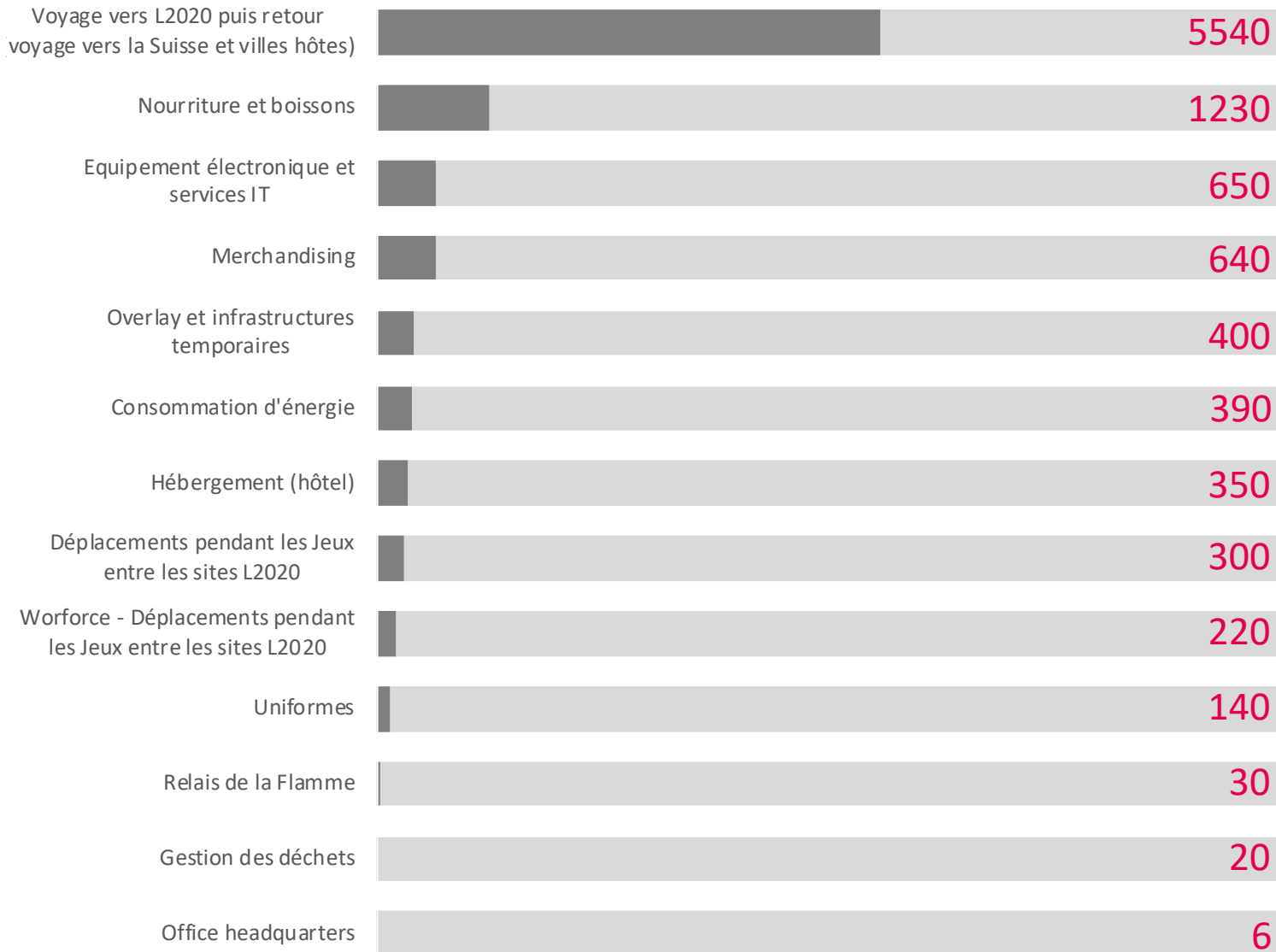


ACTIVITÉS ASSOCIÉES



L'empreinte carbone de Lausanne 2020 est principalement liée aux activités de **préparation et opérations (81%)**

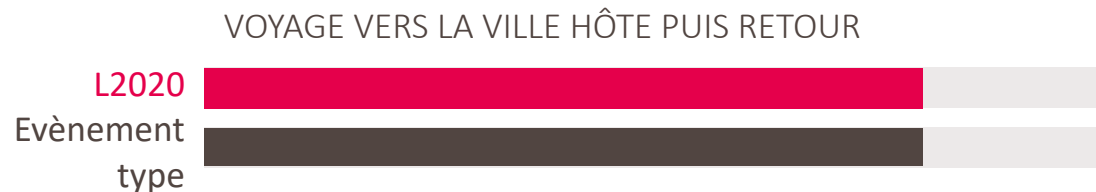
PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



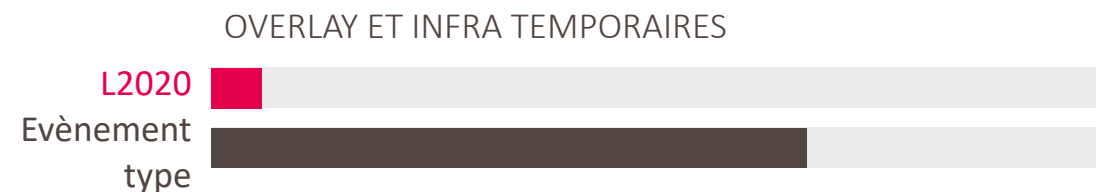
Les contributions des catégories diffèrent de celles du profil habituel d'un événement sportif majeur

LAUSANNE 2020 – CONTRIBUTION DES CATEGORIES ET COMPARAISON AVEC PROFIL HABITUEL

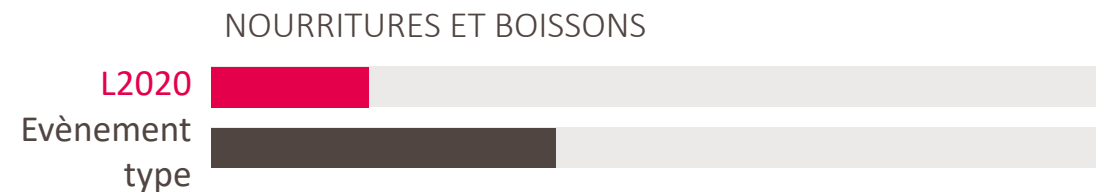
Bonnes pratiques



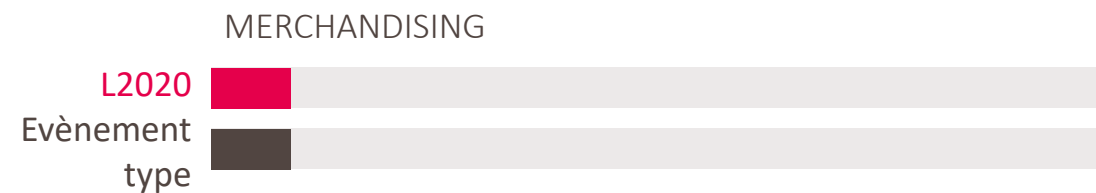
Incompressible



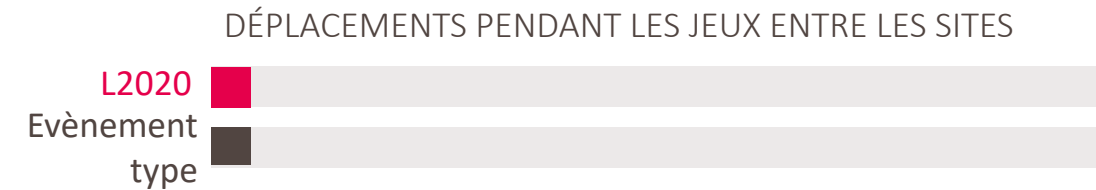
Peu d'infra temporaires



Menus végétariens, prestations hospitality limitées

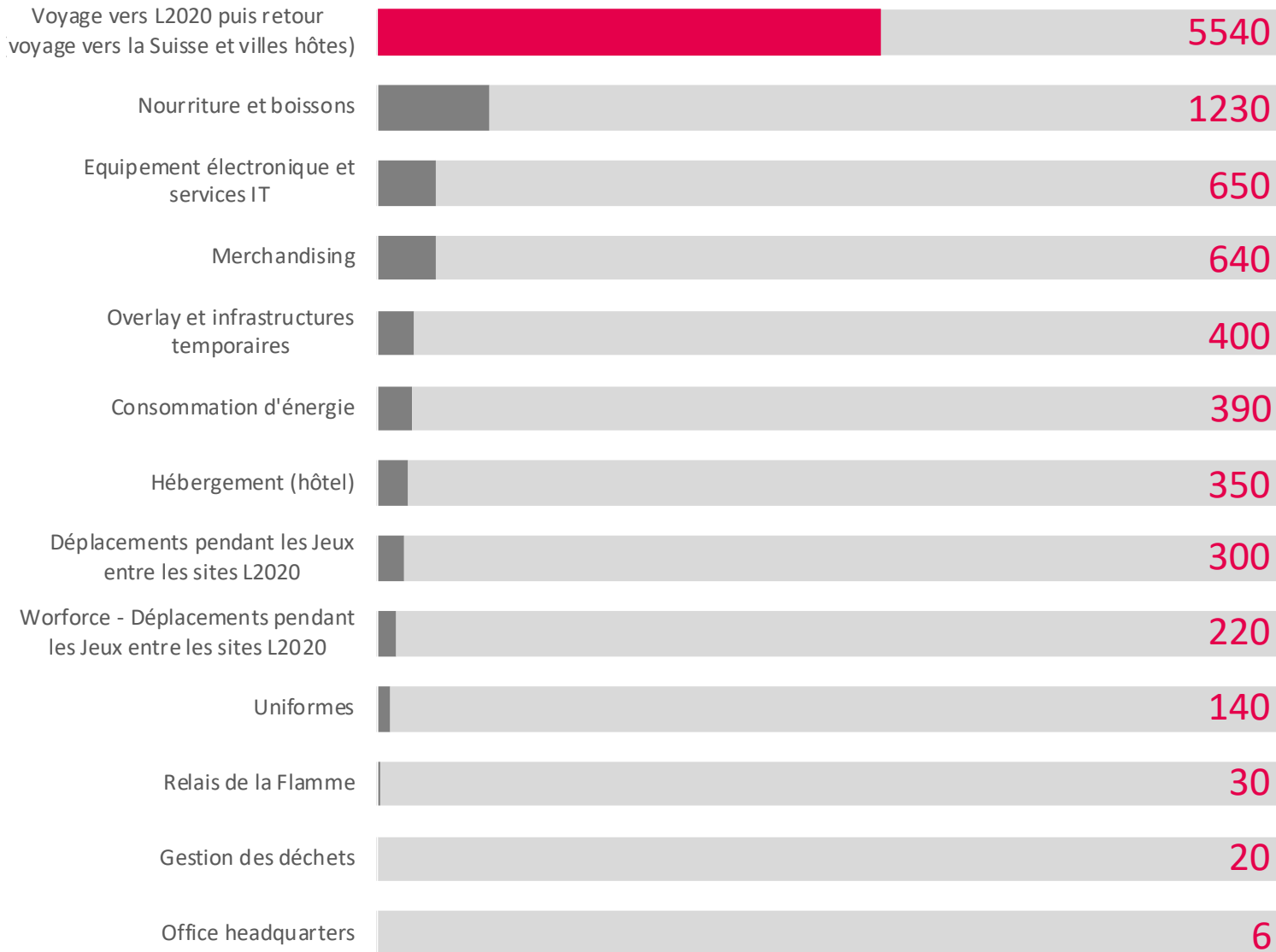


Similaire



Malgré l'éloignement des sites (pour utilisation d'infra existantes ou prévues), utilisation massive des transports publics

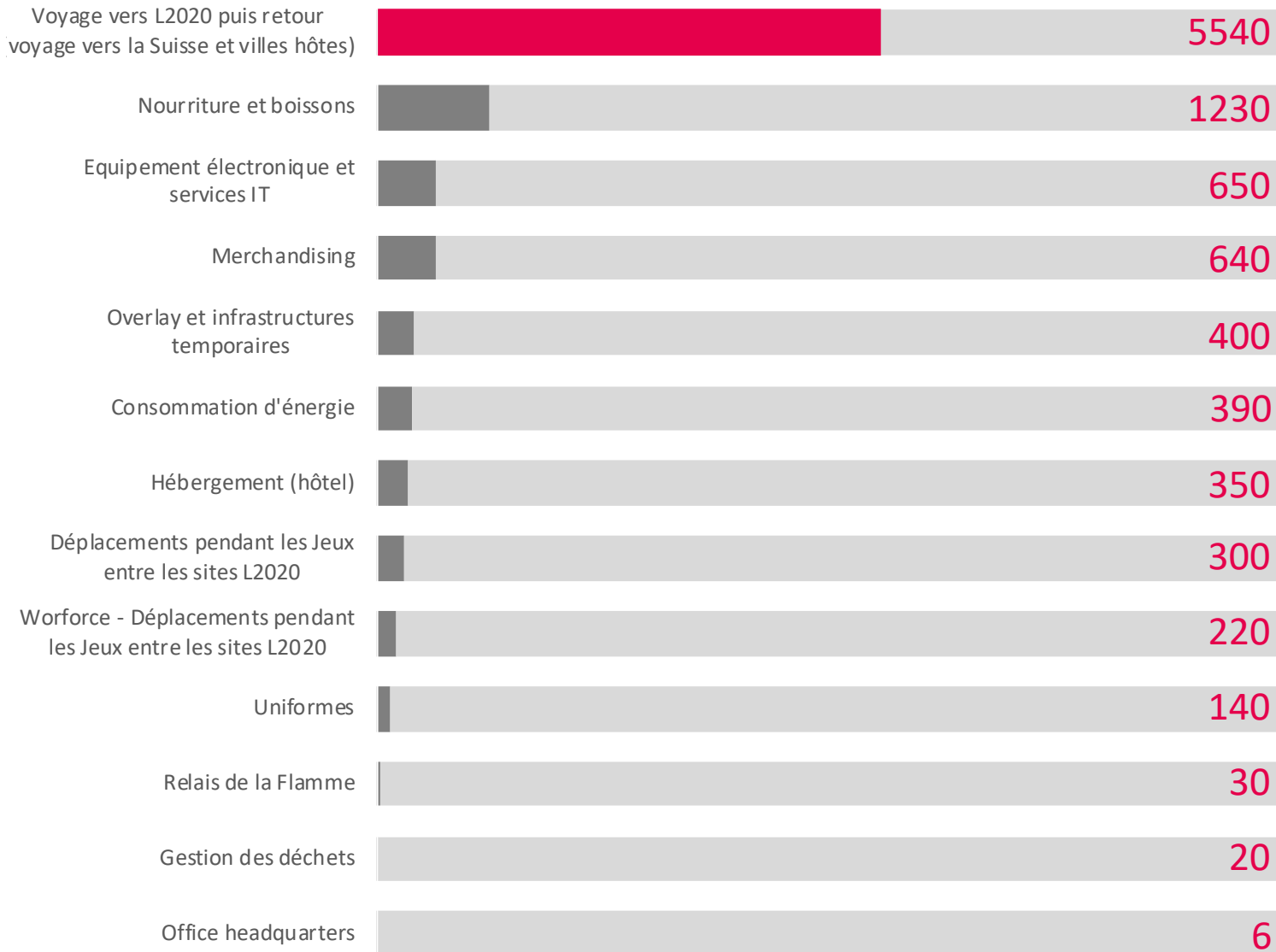
PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



Les voyages pour rejoindre Lausanne depuis le pays de résidence représentent 56% de P&O

Principalement lié au **transport par avion des athlètes et accompagnants**

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



ATHLÈTES ET NOCS (AUTRES) 66%



CIO 19%



MEDIA 16%



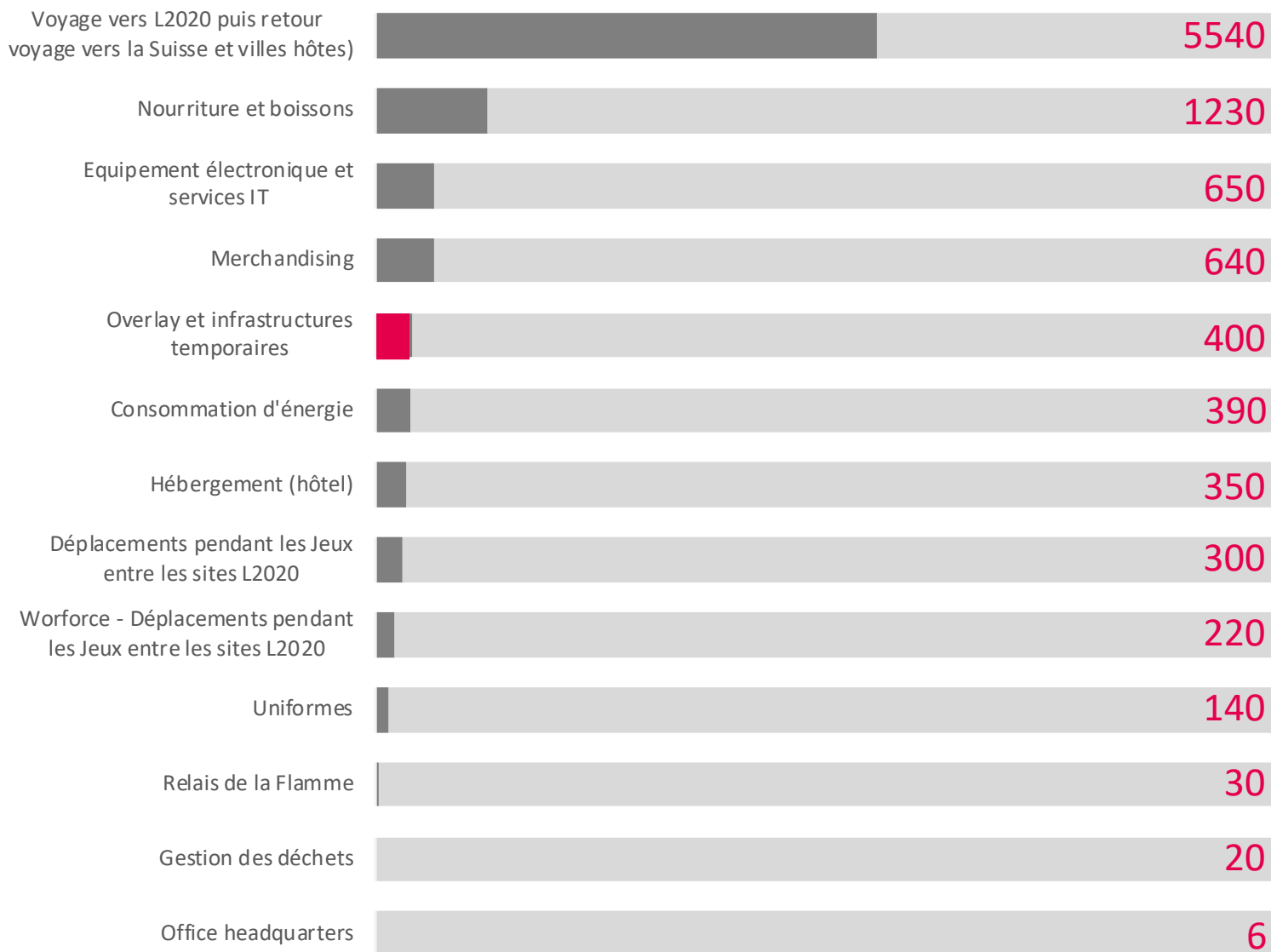
YOCOG (AMB. & ATHLÈTES COUNCILS) 1%



FÉDÉRATIONS INTERNATIONALES 0.3%



PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)

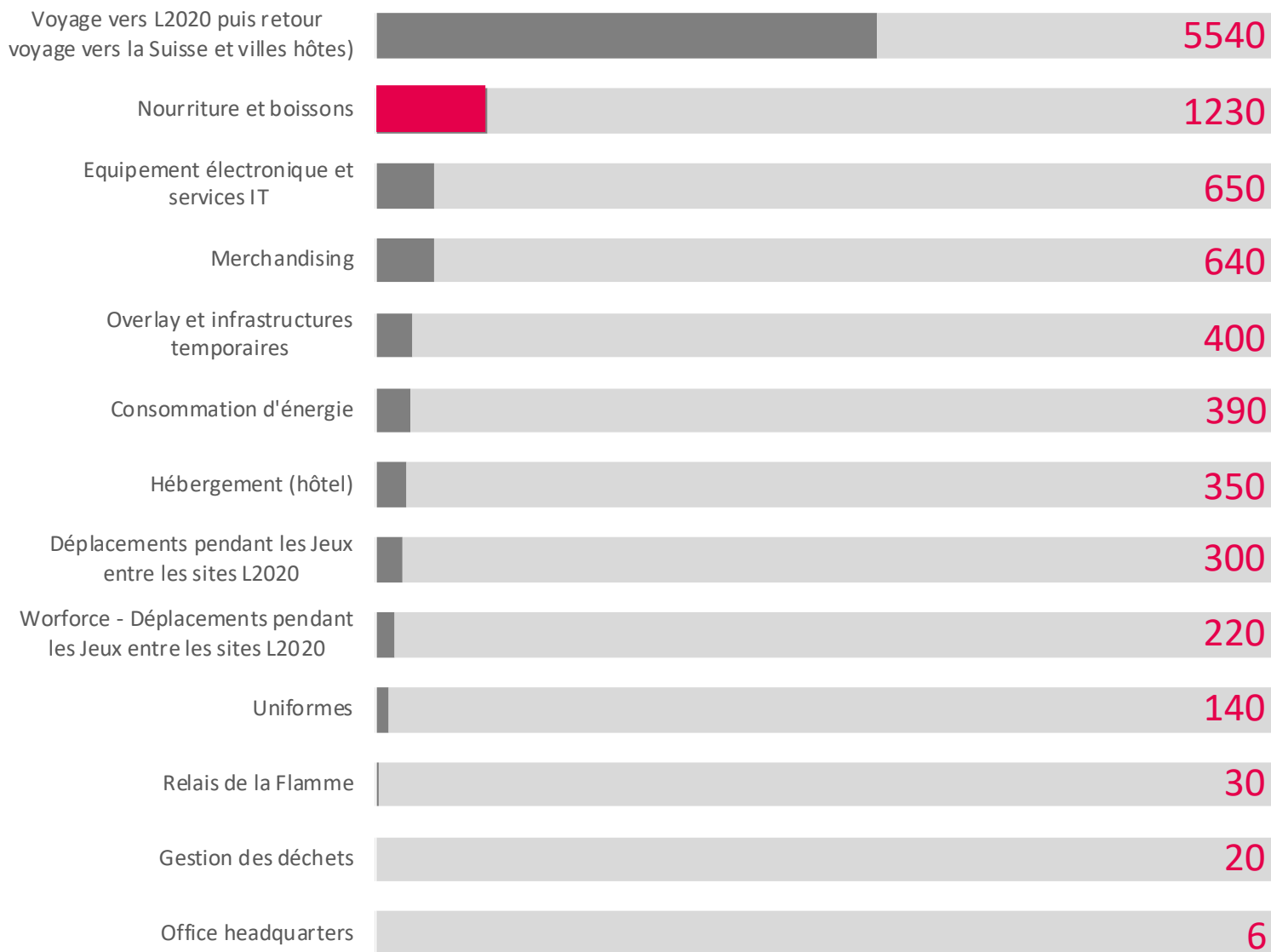


Bonnes pratiques

En comparaison d'autres événements, **faible impact lié à l'overlay**, grâce à:

- **L'utilisation limitée d'infrastructures temporaires sur les sites**

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)

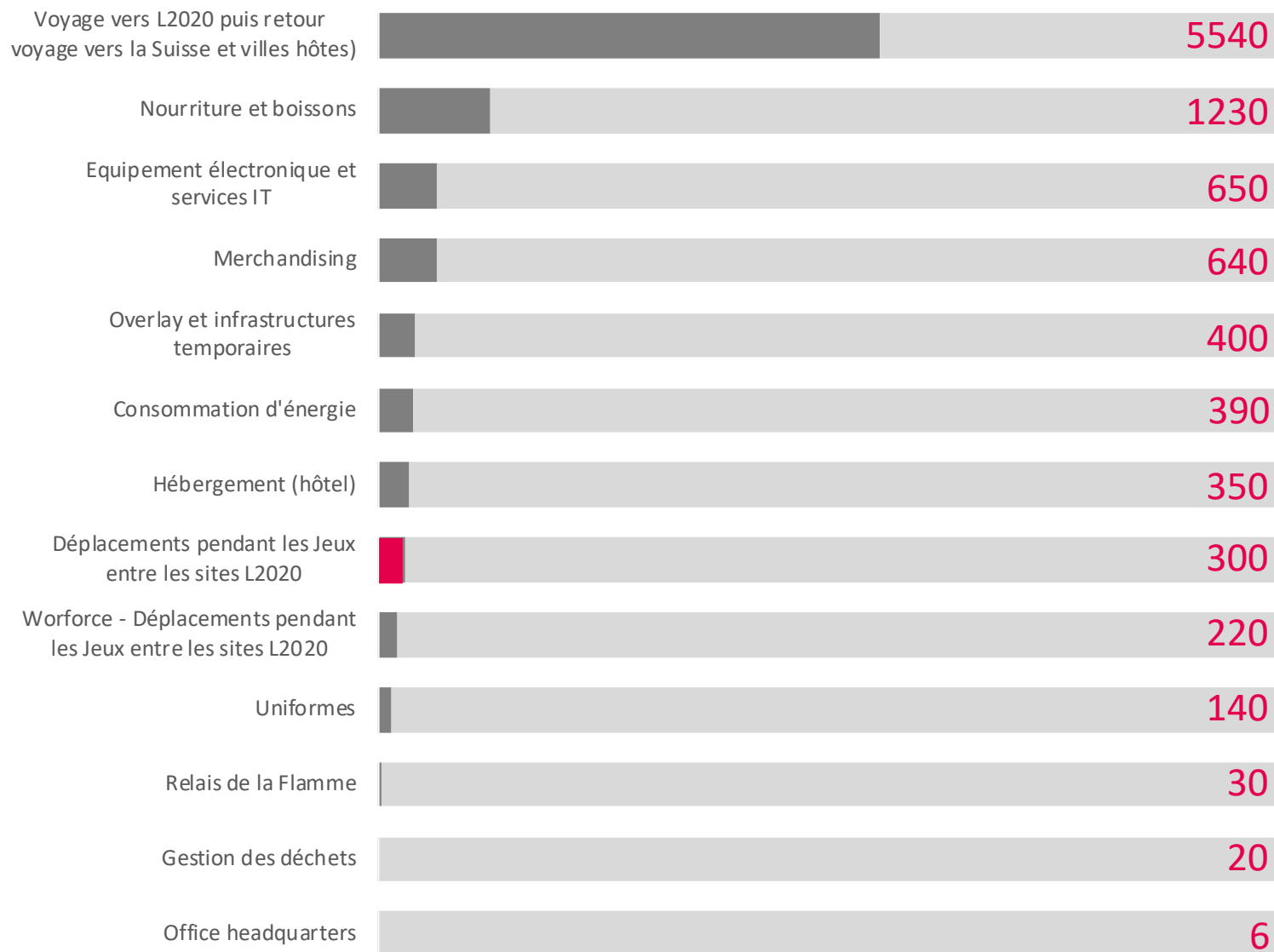


Bonnes pratiques

En comparaison d'autres événements, l'impact lié à **nourriture et boissons** est **modéré**, grâce à :

- **La proposition de menus végétariens**, qui ont représenté lors des JOJ:
 - 20% des menus consommés par le staff et volontaires
 - 18% des menus consommés par les athlètes et accompagnants
- **La limitation des prestations «hospitality»** (grandes quantités de nourriture premium)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



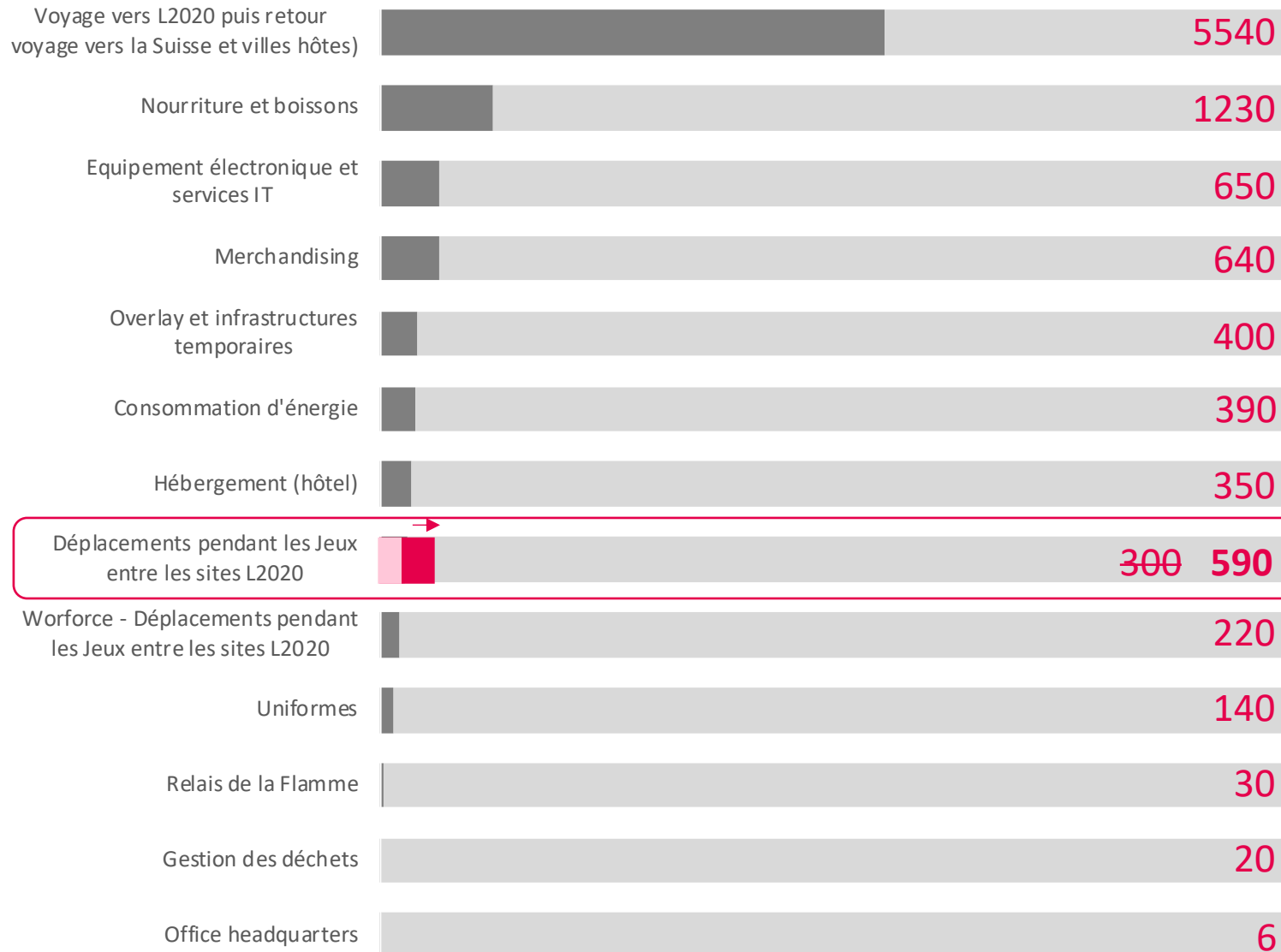
Bonnes pratiques

Transport entre les sites L2020:

- 75% en transport publics
- 25% par navette ou voiture

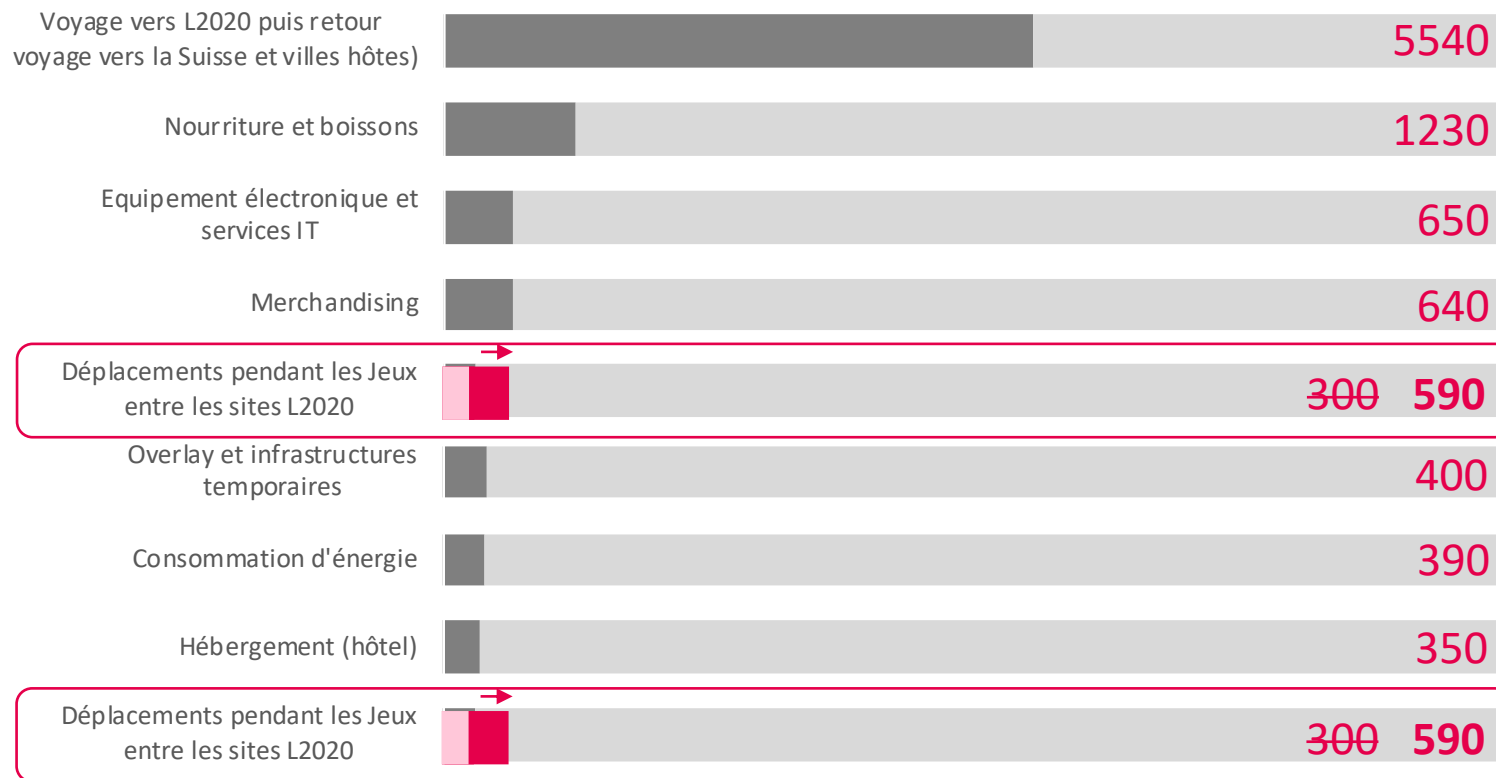
Les plus grandes distances de transports pour rejoindre les sites (afin d'utiliser des infra existantes ou prévues) ne font pas exploser les impacts grâce à l'utilisation extensive des transports publics

ETUDE DE CAS – TRANSPORTS PUBLICS



Le scénario «business as usual», avec une mineure utilisation des transports publics représenterait un impact de 590 tonnes CO₂-eq.

ETUDE DE CAS – TRANSPORTS PUBLICS



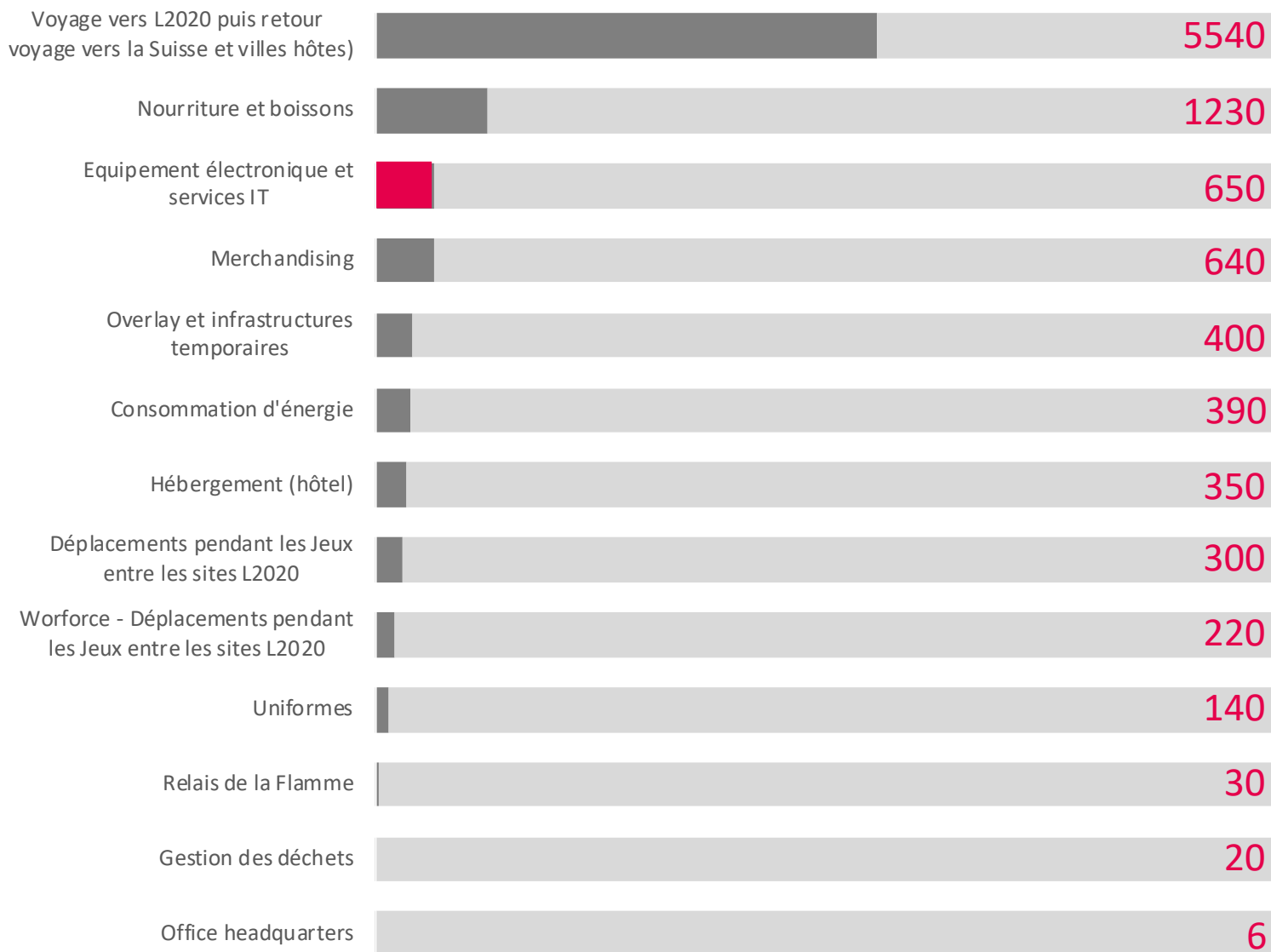
Bonnes pratiques

Le scénario «business as usual», avec une mineure utilisation des transports publics représenterait un impact de **590 tonnes CO₂-eq.**

Le transport entre les sites L2020 serait alors le **5^{ème} contributeur**

→ L'utilisation extensive des transports publics représente une économie de **290 tonnes CO₂-eq**

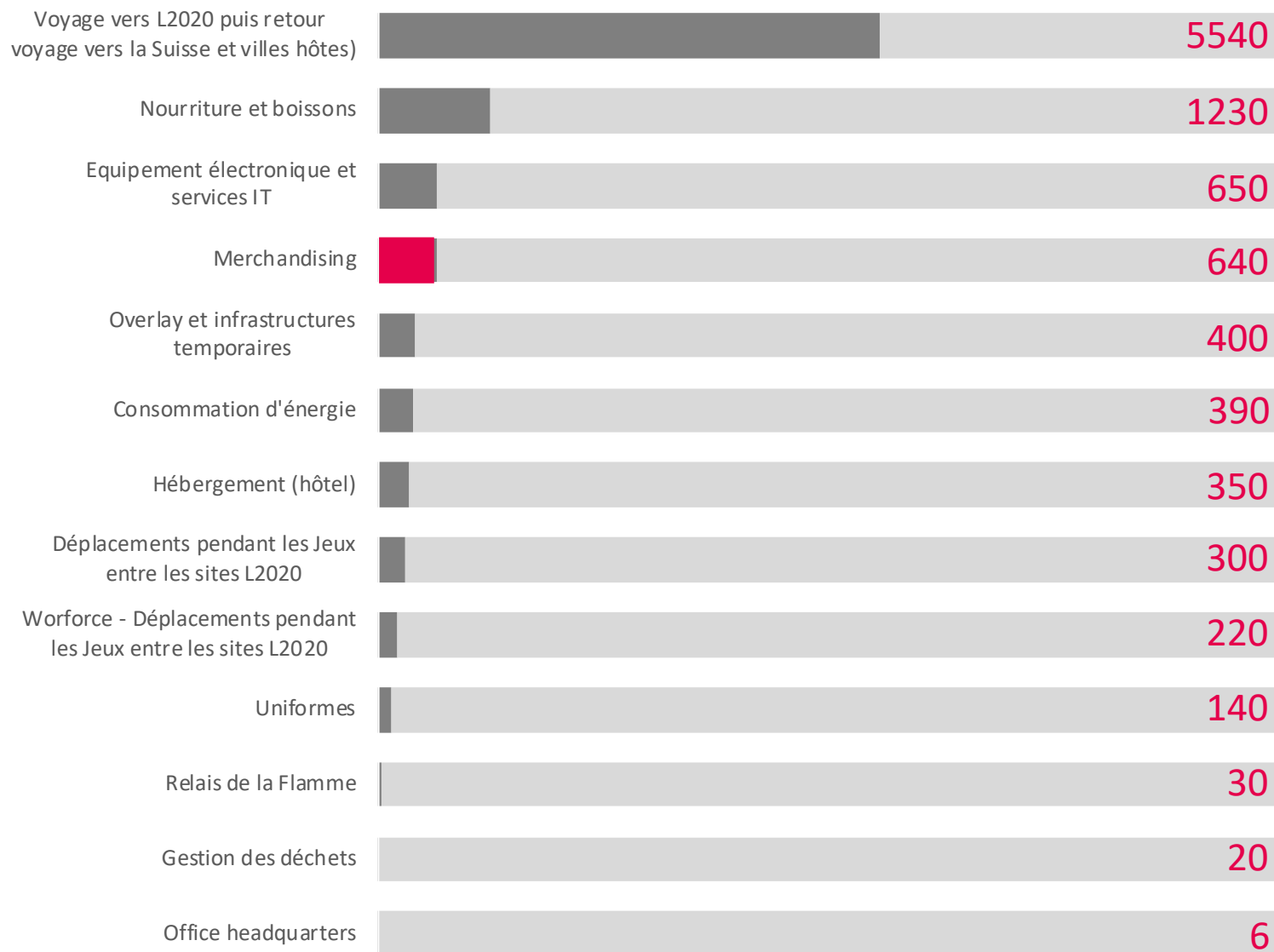
PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



Principalement lié à:

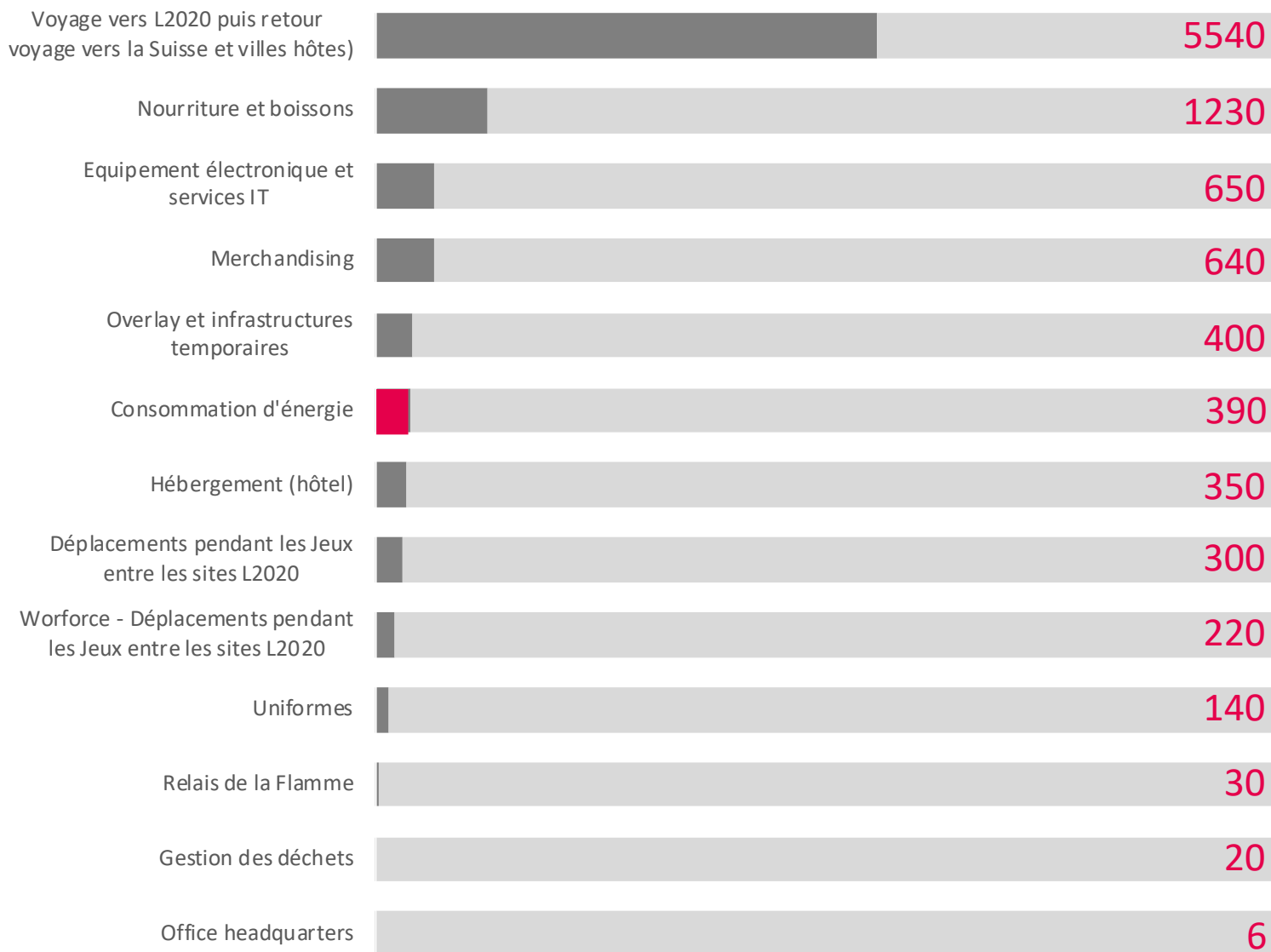
- Equipement des sites (TV, lecteurs code-barres)
- Equipement télécommunication (smartphones, tablettes, etc..)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



Principalement lié aux vêtements
(coton et polyester)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS (TONNES CO2-EQ)



Consommation d'énergie liée à:

- **Fuel (chauffage) pour les infra temporaires**
- Énergie pour Malley
- Électricité pour Champéry
- Électricité pour MCC (main media center)
- Énergie pour le VORTEX

LIMITATIONS

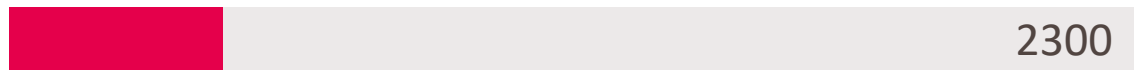
- Pas de conso d'énergie pour les autres sites, notamment pour snowcat, etc..
- Pas de conso d'énergie pour les cérémonies et Lausanne en Jeux

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO2-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS

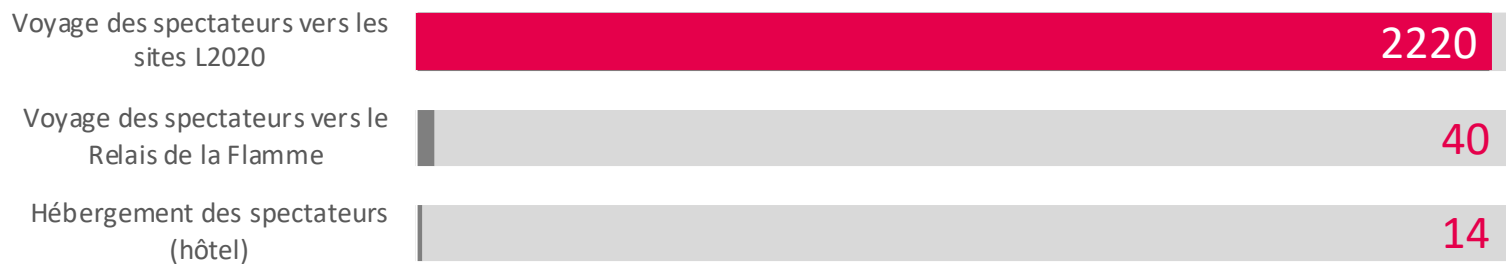


ACTIVITÉS ASSOCIÉES



Les **activités associées** représentent **19%** de l'empreinte carbone de Lausanne 2020.

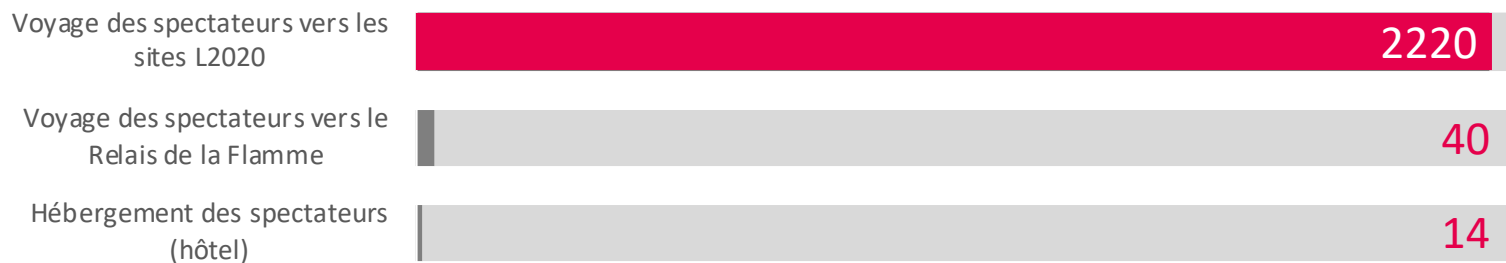
ACTIVITÉS ASSOCIÉES (TONNES CO2-EQ)



Transport domicile - JOJ

- Considéré principalement spectateurs suisses ou France voisine
- Moins de 1% de spectateurs internationaux

ACTIVITÉS ASSOCIÉES (TONNES CO2-EQ)



Bonnes pratiques

Limitation du transport en voiture, grâce à:

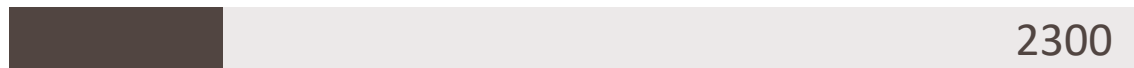
- **Large communication** en faveur des transports publics sur le site Web, et Application *Guide me Yodli*
- **Offre du billet journalier à 10 ou 20 CHF** pour rejoindre les sites L2020

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO2-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS



ACTIVITÉS ASSOCIÉES



INFRASTRUCTURES



En comparaison, les infrastructures représentent...

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO2-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS



ACTIVITÉS ASSOCIÉES



INFRASTRUCTURES

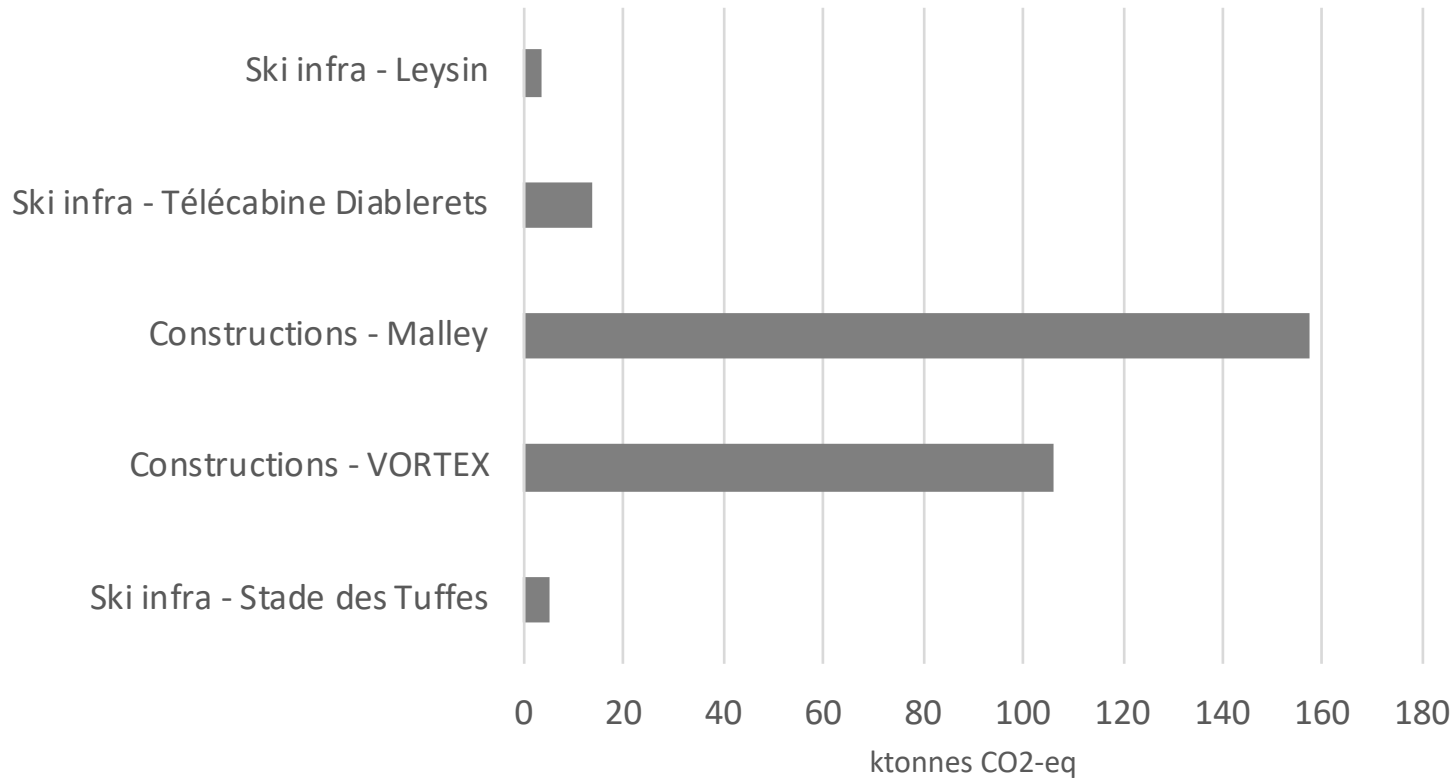


Bonnes pratiques

En comparaison, les infrastructures représentent...
285'000 tonnes de CO₂-eq!

→ **IMPORTANT** d'éviter la construction de nouvelles infrastructures!!

LAUSANNE 2020 – IMPACT DES INFRASTRUCTURES UTILISÉES PAR L2020



Les infrastructures nouvelles utilisées pour Lausanne 2020 n'ont pas été créées pour les JOJ, mais pour répondre à un besoin futur.

Les JOJ ont agit comme catalyseur, facilitateur et accélérateur de ces projets.

ETUDE DE CAS – INFRASTRUCTURE DE PATINAGE DE VITESSE

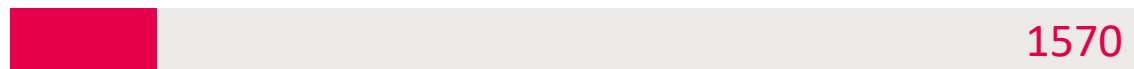
PRÉPARATION ET OPÉRATIONS



ACTIVITÉS ASSOCIÉES



INFRASTRUCTURES



Bonnes pratiques

La construction d'une patinoire spécialement pour les épreuves de patinage de vitesse aurait représenté un **impact de 1'570 tonnes CO₂-eq.**

L'utilisation du lac gelé de Saint Moritz a permis d'éviter ces émissions.

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS SELON MÉTHODOLOGIE CIO

Sphère d'activité	Sphère de responsabilité			Total
	Directement liées au Comité Organisateur	Liées aux partenaires de prestation des Jeux	Non liées aux Comité d'Organisation ou partenaires de prestation	
	(Tonnes CO2-eq)	(Tonnes CO2-eq)	(Tonnes CO2-eq)	
Préparation et opérations	2'705	7'185	-	9'890
Construction d'infrastructures permanentes	-	-	-	-
Activités associées	-	-	2'278	2'278
Total	2'705	7'185	2'278	12'169

04

CONCLUSION



LAUSANNE

2020



YOUTH
OLYMPIC
GAMES

12'200 t CO₂-eq

L'empreinte carbone (sans infra) de Lausanne 2020 représente les émissions annuelles de 870 Suisses.

81-19 %

Préparation & opérations des JOJ vs activités associées

Réduction des impacts grâce à l'utilisation d'**infrastructures existantes** ou prévues et l'utilisation extensive des **transports publics**.

Héritage pour les prochains JOJ!

HÉRITAGE – QUELLES ACTIONS DE RÉDUCTION?

LES PRINCIPALES MESURES DE RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE DE L2020

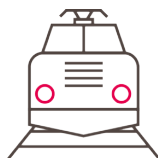
1



INFRASTRUCTURES EXISTANTES OU PREVUES

Pas de nouvelles
infrastructures permanentes
construites pour les Jeux

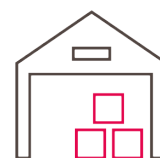
2



TRANSPORTS PUBLICS

Utilisation extensive des
transports publics pour les
athlètes et pour les
spectateurs

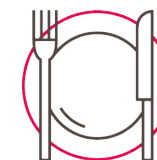
3



OVERLAY

Limitation de l'utilisation
d'infrastructures temporaires

4



NOURRITURE

Proposition de menus
végétariens
Limitation des prestations
hospitality

Merci!

Violaine Magaud
Sustainability Consultant

LAUSANNE 2020 - BILAN CARBONE (TONNES CO₂-EQ)

PRÉPARATION ET OPÉRATIONS



ACTIVITÉS ASSOCIÉES



=



Village de 870 habitants (en Suisse) pendant une année



6'500 passagers voyageant de Genève à New-York aller-retour

L'empreinte carbone de Lausanne 2020 représente

12'200 tonnes CO₂-eq

OU:

19 kg CO₂-eq / spectateur*

* Nombre total de spectateurs: 640'000

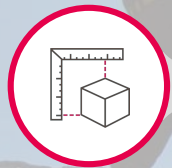
COMPARAISON AVEC D'AUTRES ÉVÈNEMENTS

Activité	Description	Carbon footprint per spectator (kg CO ₂ eq)	Global attendance	Carbon footprint (t CO ₂ eq)	Main excluded categories
Festival de musique	2010 Paléo Festival	16	230'000	3'700	
JOJ L2020	Lausanne 2020 Youth Olympic Games	19	640'000	12'200	
Lutte Suisse	Fête fédérale de Lutte Suisse 2019 (Zoug)	22	400'000	8'800	
Motorsport	FIA World Rally Championship 2012	24	3'100'000	76'000	
Football	2006 FIFA World Cup Germany	27	3'359'000	92'000	Construction of stadiums and infrastructure, international travels
Olympics	London 2012 Olympic and Paralympic Games	198	5'700'000	1'129'000	Construction of stadiums and infrastructure
Football	UEFA EURO 2008 (Austria-Switzerland)	262	600'000	157'000	Construction of stadiums and infrastructure, Austria only
Tennis	Roland Garros 2013	267	430'000	115'000	Construction of stadiums and infrastructure
Football	2014 FIFA World Cup Brazil	794	3'430'000	2'723'000	Construction of stadiums and infrastructure
Football	2010 FIFA World Cup South Africa	865	3'178'000	2'750'000	Construction of stadiums and infrastructure

Quantis

We guide top organizations to define, shape and implement intelligent environmental sustainability solutions.

We deliver resilient strategies, robust metrics, useful tools, and credible communications.



METRICS



TOOLS



STRATEGY



COMMS

A global team

- + Boston
- + Milan
- + Paris
- + Berlin
- + Lausanne
- + Zurich



We work with major global players

L'ORÉAL

SANOFI



DANONE

KERING

Nestlé

natura



Mondelez International

ACCOR HOTELS