

Conseil communal de Lausanne

Initiative : postulat

Titre : **Pour une amélioration de l'offre de transports publics dans les quartiers de Praz-Séchaud, Boveresses, Éterpeys et Valmont**

Initiant-e(-s) : Sevgi Koyuncu

Les quartiers de Praz-Séchaud, Boveresses, Éterpeys et Valmont regroupent environ 5'000 habitants. Ces secteurs, à caractère populaire, connaissent une forte demande en matière de transports publics. Or, l'offre actuelle ne répond pas à cette demande.

La ligne n°6 constitue la seule desserte régulière, tandis que la ligne n°41 ne circule que durant les périodes scolaires et aux horaires d'école. En conséquence, les habitants se voient contraints d'attendre fréquemment entre trente et quarante-cinq minutes pour accéder à un bus, parfois dans des conditions météorologiques difficiles, ce qui engendre un sentiment d'injustice et de négligence de la part des autorités.

Cette situation perdure depuis de nombreuses années, malgré les sollicitations répétées des habitants. Elle contraste avec la volonté affichée par la Ville de Lausanne de promouvoir la mobilité douce et de renforcer l'utilisation des transports publics. Une telle contradiction entre les intentions politiques et la réalité du terrain met en lumière une inégalité de traitement par rapport à d'autres quartiers de la ville mieux desservis.

Conclusions :

Le présent postulat invite la Municipalité à étudier l'opportunité de

Améliorer l'offre de transports publics pour les quartiers de Praz-Séchaud, Boveresses, Éterpeys et Valmont, en particulier en prolongeant la desserte de la ligne n°41 afin qu'elle fonctionne tout au long de l'année et non plus uniquement durant les périodes scolaires. Il est également souhaité que la Municipalité évalue toute mesure complémentaire permettant d'assurer une desserte plus régulière, plus fréquente et mieux adaptée aux besoins des habitants.

Lausanne, le 24 octobre 2025

Mme Sevgi KOYUNCU

Signataire(s) :

l'initiant-e propose au Conseil de renvoyer ce postulat :

Choisissez un élément.

