

Conseil communal  
Place de la Palud 2  
1002 Lausanne

Lausanne, le 17 mars 2023

## **Pétition : Pour un Grand-Pont sans voiture**

Membres du Conseil Communal,

Le 3 décembre 2022, PRO VELO Région Lausanne, l'Association Transports et Environnement Vaud (ATE Vaud) et actif-trafiC ont lancé une pétition qui demande de fermer le Grand-Pont au trafic individuel motorisé, tout en le laissant ouvert et accessible aux transports publics, piétons, vélos et véhicules d'urgence.

Contre toute attente, la Ville de Lausanne a récemment réouvert le Grand-Pont à toutes les mobilités, annonçant donc le retour des voitures sur le Grand-Pont. Cette décision nuit au développement rapide d'une stratégie de mobilité durable pour Lausanne et d'un apaisement du trafic motorisé en ville.

Le chantier de 2022 a montré qu'il est possible, en termes de fluidité du trafic, de limiter la circulation automobile sur cet itinéraire. Le Grand-Pont est essentiellement utilisé pour du trafic de transit (72% d'après l'observatoire de la mobilité). Autant de véhicules qui ne font que traverser le secteur sans s'y arrêter et ne bénéficient donc pas aux commerçants.

Le Grand-Pont constitue d'ailleurs un axe principal pour traverser la ville à vélo, et le nombre de véhicules motorisés y circulant rend cet itinéraire dangereux pour les cyclistes. Cela dessert également la politique climatique de la Ville de Lausanne, qui veut grandement diminuer l'usage de la voiture au profit de la mobilité active, dont le vélo qui devrait voir sa part modale augmenter à 15 % d'ici 2030. L'atteinte de cet objectif doit passer par une sécurisation adaptée de ces itinéraires structurants.

L'attractivité de Lausanne ne réside pas dans sa capacité à être traversée par des voitures, mais bien plus à proposer des zones de détente ou de commerces paisibles où il fait bon s'arrêter et se déplacer activement.

C'est pour cela que les signataires de cette pétition demandent aux autorités communales lausannoises la fermeture du Grand-Pont au trafic individuel motorisé, et que ce dernier soit réservé aux transports publics, piétons, vélos et véhicules d'urgence.

Sur une période d'un peu plus de trois mois, **nous avons récolté au total 3'703 signatures** ; 427 par le biais d'une pétition papier, et 3'276 signatures par la pétition en ligne (<https://act.campax.org/petitions/lausanne-pour-un-grand-pont-sans-voiture>) et nous demandons au Conseil communal de Lausanne d'examiner cette pétition.

En vous souhaitant bonne réception de ce courrier, nous vous adressons nos salutations distinguées.

Céline Gandar  
Co-présidente  
PRO VELO Région Lausanne



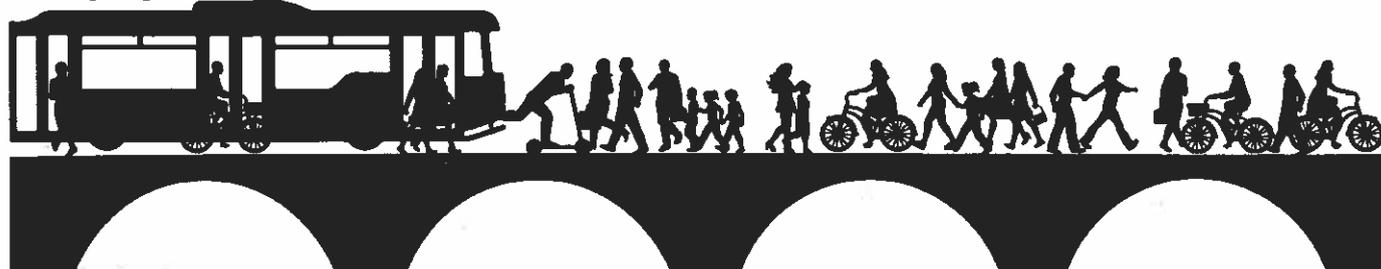
David Raedler  
Président  
ATE Vaud



Thibault Schneeberger  
Coordinateur Romandie  
actif-Trafic



# POUR UN GRAND-PONT SANS VOITURE



## Pétition : Pour un Grand-Pont sans voiture

À l'attention du Conseil communal et de la Municipalité de la Commune de Lausanne.

Après 10 mois de travaux, la Ville de Lausanne a rouvert en décembre 2022 le Grand-Pont à toutes les mobilités pour une durée provisoire, mais non déterminée. Cette réouverture consacre donc le retour du trafic individuel motorisé (voitures, motos, etc.) sur le Grand-Pont et nuit au développement rapide d'une stratégie de mobilité durable pour Lausanne et d'un apaisement du centre-ville. Ceci alors que ce tronçon central est essentiellement utilisé pour du trafic de transit (72% d'après l'Observatoire de la mobilité), qui ne bénéficie aucunement aux commerces de la ville. Il est bien plus nécessaire de privilégier un espace public apaisé et sécurisé, propice à la vie sociale et commerciale ainsi qu'aux mobilités actives.

En conséquence, les signataires de cette pétition demandent que le Grand-Pont soit réservé aux transports publics, piétons, vélos et véhicules d'urgence au plus vite.

Pour plus d'informations sur ce sujet, voir l'argumentaire disponible sur [act.campax.org](http://act.campax.org)

<http://bit.ly/3VBWNqs>



Prénom

Nom

Localité

Signature

Pour une mobilité  
d'avenir **ate**

**PRO VELO**  
REGION LAUSANNE

**actif-traffic**  
En avant toute !

Merci de renvoyer cette feuille au plus vite (même incomplète) à PRO VELO Région Lausanne, Rue de Sébeillon 9a, 1004 Lausanne.