

REÇU le

17 MAI 2023

Daniel Gehriger  
ch. de Villardin 4  
1004 Lausanne

078 / 744 21 64  
gehriger@gmail.com

Lausanne, le 16 mai 2023

Conseil communal  
Place de la Palud 2  
1002 Lausanne

**Pétition concernant la sécurité et l'impact à long terme des travaux prévus à Montétan sur le Chemin de Villardin**

Mesdames, Messieurs,

Nous, résidents du Chemin de Villardin à Lausanne, avons appris que notre rue est prévue comme itinéraire de déviation pour le trafic automobile durant les travaux à Montétan, prévus de septembre 2023 à fin 2024. Nous souhaitons exprimer notre inquiétude quant à cette proposition et demandons une réévaluation de ce plan, en mettant l'accent sur la sécurité et l'impact à long terme de cette déviation.

Pour soutenir notre demande, nous avons lancé une pétition en ligne qui a reçu un soutien significatif, avec plus de 70 signatures à ce jour. Cette pétition détaille les problèmes liés à la déviation du trafic vers le Chemin de Villardin et propose des alternatives plus sûres et plus viables.

**Sécurité des piétons :** Notre principale préoccupation est la sécurité des piétons. Le trottoir dans le Chemin de Villardin est trop étroit pour une route de passage, ne permettant même pas à deux personnes de se croiser. Ceci présente un risque pour les piétons, en particulier les nombreux écoliers qui se rendent aux Bergières. De surcroît, aux deux extrémités du chemin, les conducteurs des voitures ne respectent pas la priorité absolue des piétons, ce qui mène régulièrement à des situations dangereuses. Aux heures de pointe, les deux-roues montent sur le trottoir pour dépasser la colonne des voitures. Il est irresponsable d'envisager d'exposer les piétons à un danger encore plus important en augmentant le trafic dans cette rue.

**Conséquences à long terme :** Nous craignons également que la déviation entraîne des conséquences à long terme. À la suite d'une intervention similaire dans le passé, les automobilistes venant de l'avenue du Grey ont pris l'habitude d'ignorer l'interdiction de passer par le Chemin de Villardin. C'est inacceptable s'il n'y a pas de garantie que ce problème sera réglé de façon permanente après les travaux.

**Propositions :** Pour faire face à ces problèmes, nous proposons une déviation via Chauderon pour une partie du trafic, avec les autres véhicules étant redirigés vers la route du Mont. Il est également nécessaire d'empêcher que cette situation continue et d'aménager le chemin en fonction, par exemple en ajoutant des chicanes, des ralentisseurs

conformes à la vitesse de 30 km/h, et instaurer des contrôles systématiques pour faire respecter les règles de la circulation.

Nous vous invitons à consulter la pétition en ligne pour plus de détails :

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/pour-dautres-deviations-que-villardin-lors-de-travaux-dans-montetan-et-collonges-pendant-16-mois-11702/>



Nous demandons que vous preniez en compte nos inquiétudes et propositions et que vous repensiez la gestion de la circulation pendant la durée des travaux, en envisageant des axes de circulation plus larges, variés et sûrs. Il est impératif d'assurer la sécurité de tous les résidents et de prendre en compte l'impact à long terme sur le respect des règles de circulation dans notre quartier.

Nous vous remercions de prendre en considération notre pétition et nos préoccupations. Nous sommes à votre disposition pour toute discussion supplémentaire ou pour fournir d'autres informations si nécessaire.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Gehriger', written in a cursive style.

Daniel Gehriger