

Conseil communal de Lausanne

Initiative : Interpellation (ordinaire)
Titre : Capitaine, oh Capitaine !
Initiant-e(-s) : Olivier Bloch et consorts

La flotte Belle Époque de la CGN est en crise : seuls deux bateaux sur huit sont opérationnels et d'importants travaux sont nécessaires pour effectuer les rénovations nécessaires. La CGN cherche 500 à 600 millions de francs pour sauver sa flotte Belle Époque. Lausanne, port d'attache et site du chantier naval est directement concernée.

Les récentes informations confirment une dégradation marquée de l'état opérationnel de la flotte historique Belle Époque de la Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman (CGN). Sur les huit bateaux historiques à roues à aube que compte la flotte, **inscrits à l'Inventaire fédéral des biens culturels d'importance nationale (ISOS)**, seuls deux sont encore opérationnels à ce jour. Un incident technique majeur a récemment conduit à l'immobilisation complète du vapeur amiral pendant tout le mois de juin 2025 : « *La Suisse* » est à l'arrêt en raison d'une fissure sur un cylindre haute pression. Le « *Simplon* » a été gravement endommagé par une tempête en 2024. D'autres attendent depuis plusieurs années leur rénovation. L'usure fait son œuvre sur les derniers bateaux navigants.

La CGN fait désormais face à un défi financier sans précédent : elle cherche à réunir **500 à 600 millions de francs suisses** pour sauver sa flotte, incluant 150 millions pour les seuls bateaux Belle Époque et un montant équivalent pour rénover le chantier naval.

La Ville de Lausanne est **l'un des principaux pôles d'embarquement**, avec un port d'attache emblématique à Ouchy ainsi que la présence du chantier naval sur la commune. La situation interpelle tant **sous l'angle patrimonial que touristique**. La perte de cette flotte réduirait l'attractivité de notre ville lémanique, notre image culturelle et les retombées économiques locales.

Dans cet esprit et par attachement au patrimoine, pour assurer l'efficacité des investissements publics, l'attractivité touristique le soussigné interpelle la Municipalité sur les points suivants :

Nous posons les questions suivantes à la Municipalité :

1. La Municipalité est-elle informée des besoins de financement et de la stratégie de sauvetage de la flotte Belle Époque présentée par la CGN à ses actionnaires publics ?
2. La Municipalité a-t-elle été consultée, ou a-t-elle exprimé une position, concernant les perspectives de restauration et de valorisation de ces navires dans le cadre des discussions avec le Canton de Vaud ou d'autres partenaires régionaux ?

Conseil communal de Lausanne

3. La Municipalité estime-t-elle que la réduction de la flotte Belle Époque constitue un risque pour l'image et l'économie touristique lausannoise ?

4. La Municipalité envisage-t-elle de prendre contact avec la direction de la CGN, voire d'interpeller officiellement le Canton, pour défendre le maintien d'une flotte Belle Époque active, dans un esprit de responsabilité partagée autour du patrimoine régional ?

5. La Municipalité est-elle disposée à soutenir ou promouvoir activement des initiatives de financement privé, de mécénat ou de partenariat culturel en faveur de la rénovation de ces bateaux historiques ?

6. Le cas échéant, la Ville pourrait-elle jouer un rôle facilitateur ou co-financier d'événements ou d'infrastructures liés à cette valorisation patrimoniale ?

Lausanne, le 19 juin 2025
BLOCH

M. Olivier



Signataire(s) :

Mme Eliane AUBERT



M. Nicolas HURNI

Mme Marlène BÉRARD



M. Paulraj KANTHIA

Mme Klesta KRASNIQI



Mme Françoise PIRON



M. Olivier MARMY



Mme Anouck SAUGY