

# Conseil communal de Lausanne

---

## Interpellation ordinaire

### *Les SUV une plaie pour le climat et les villes ...*

---

Le 15 octobre dernier, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) publiait une note<sup>1</sup> expliquant que la préférence croissante pour les « *sport utility vehicles* » (SUV) remet en cause la possibilité de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dans le domaine des transports individuels motorisés.

Cette information a été reprise par un grand nombre de médias, dont *Le Temps* dans son édition du 18 octobre qui s'est intéressé plus particulièrement au cas de la Suisse.

Selon l'AIE, les SUV, au nombre de 200 millions dans le monde contre 35 millions en 2010, sont responsables d'une augmentation de production de 3,3 millions de barils de pétrole par jour et constituent la deuxième source d'augmentation d'émissions de CO<sub>2</sub>. La raison réside notamment dans le fait que ces véhicules sont plus lourds, plus généreusement motorisés et à l'aérodynamique moins performante.

Toujours selon l'AIE, la multiplication des SUV et l'augmentation de consommation de carburants fossiles correspondante pourrait annihiler les économies d'émissions réalisées grâce au développement des voitures électriques.

La Suisse n'est pas en reste puisque selon François Launaz, président de la fédération des importateurs de voitures automobiles, les SUV, dont les Suisses sont friands car nantis, représenteraient environ 45% des ventes de nouvelles voitures contre 33% en Europe.

Ajoutons que, au-delà des problèmes de pollution, les SUV occupent plus de place que d'autres types de voiture sur la chaussée et dans les parkings. Ce dernier point a une importance non négligeable en ville où l'espace est restreint.

Finalement, en raison de leur poids, de leur encombrement et de leur forme, les SUV sont beaucoup plus meurtriers pour les piétons, les cyclistes et les motards.

Ce bref résumé des conséquences de la multiplication des SUV conduit à poser les questions suivantes à la Municipalité.

- 1) La Municipalité dispose-t-elle des statistiques sur le nombre, et son évolution, de SUV versus autres voitures circulant en ville de Lausanne ?
- 2) Comment la Municipalité se positionne-t-elle face à l'augmentation des SUV circulant en ville de Lausanne ?
- 3) La Municipalité envisage-t-elle, de son propre gré ou en fonction de l'évolution des normes, d'augmenter la taille des places de parc sur la chaussée ?
- 4) La Municipalité a-t-elle abordé cette problématique avec les autres villes, par exemple via son Syndic qui est membre du Comité des villes suisse ?
- 5) La Municipalité a-t-elle abordé cette problématique avec le Canton ?
- 6) La Municipalité envisage-t-elle, en collaboration avec le Canton et/ou les autres villes suisses et/ou la Confédération de mettre au point un système dissuadant les automobilistes d'acquiescer ce type de véhicules, ou, au moins, de pénétrer en ville ?  
Si oui, par quel moyen ?  
Si non, pour quelle(s) raison(s) ?

Nous remercions d'avance la Municipalité pour ses réponses.

Lausanne, 5 novembre 2019

  
Alain Hubler

  
Johann Dupuis

---

<sup>1</sup> <https://www.iea.org/newsroom/news/2019/october/growing-preference-for-suvs-challenges-emissions-reductions-in-passenger-car-mark.html>