

QUESTION ECRITE

Rafrâichissement du M1

Contrairement au M2 et aux bus, le M1, en service depuis 1991, ne dispose pas d'un système de rafraîchissement et devient donc bouillant durant les jours de fortes chaleurs. Or, favoriser le recours aux transports publics plutôt qu'individuels motorisés – un enjeu particulièrement important dans l'Ouest lausannois vu les fortes nuisances du trafic routier – suppose notamment d'offrir des conditions de voyage confortables. La Municipalité entend-elle intervenir au conseil d'administration des TL pour demander l'installation d'un système de rafraîchissement pour le M1 ?

Hadrien Buclin, Ensemble à gauche, 25 août 2026

