



Quelle Cité voulons-nous ?

Direction des finances et de la mobilité,
Service des routes et de la mobilité

Séance d'information publique
29 octobre 2020

 **RUES VIVANTES** | CRÉONS ENSEMBLE LA VIE
DANS NOTRE QUARTIER



Programme de la soirée



- **Quelle Cité voulons-nous ?**
- **Les résultats de l'enquête**
- **Les mesures en place et à venir**
- **Vos questions**

Mme Florence Germond

Directrice des Finances et de la mobilité

M. Fabien Roland

Chef de division espaces publics

Mme Marta Alonso

Cheffe de projet



LA CITÉ!

Quelle Cité voulons-nous ?

Mme Florence Germond

Directrice des Finances et de la mobilité



Historique – les mesures menées sur l'espace public

- Le Plan directeur communal de **1996** confirme déjà le caractère exceptionnel de la Cité, avec pour objectif principal une « Cité Vivante ».
- En **2010**, suite à une consultation menée auprès de la population de la Cité, la plupart des rues passent en régime « Zone de rencontre ».
- En **2015**, des mesures sont prises pour lutter contre les nuisances nocturnes (talus des cerisiers).
- En **2017**, les travaux de rénovation du Parlement vaudois se terminent, libérant une nouvelle esplanade.
- Pendant l'été **2020**, dans le cadre des mesures déployées à la sortie du confinement, la Ville teste la piétonisation du cœur de la Cité.

A qui «appartient» la Cité ?

La Cité, c'est ...

- Environ **700** habitant·e·s
- Plus de **1'000** élèves et étudiant·e·s (Gymnase de la Cité + ES Santé)
- **1'900** emplois.
- **150** député·e·s du Grand Conseil
- **21** établissements commerciaux et de services et leur clientèle
- Les Lausannois·e·s de passage, les touristes de tous horizons
- Des dizaines de milliers de spectateurs le temps du Festival de la Cité (**100'000** spectateurs en 2019)

Des espaces publics qui appartient à toutes et tous !



Quelle Cité voulons-nous ?

Une Cité vivante, conviviale, animée...

... et aussi une Cité apaisée, calme, tranquille

Des espaces publics plus sûrs pour les enfants...

... et parfaitement accessibles pour les seniors

Un quartier pensé pour ses habitant·e·s ...

... et suffisamment attractif pour attirer les touristes et les Lausannois·e·s



Une meilleure accessibilité...

A vélo !

A pied !

En voiture !

En bus ou en métro !

Le respect du caractère patrimonial du lieu...

... et des espaces publics à moderniser

Les villes dans l'après-Covid

Lausanne fait place aux vélos et aux terrasses

D'ici à la fin du mois, 7,5 km de route seront réservés aux cyclistes. Et 107 terrasses sont agrandies, alors que les voitures devront se parquer ailleurs et rouler moins vite.

Cindy Mendicino
Publié le 10 juin 2020, 20h13

06 commentaires



Lausanne, le 10-06-2020. La ville a autorisé une extension provisoire d'une terrasse sur le parking en face du restaurant du Borne Bar à Lausanne. WIKIPEDIA.COM/PHOTOGRAPHIES/24 HEURES

source : www.24heures.ch



Pourquoi l'intervention de cet été ?

- Des **demandes récurrentes** formulées par plusieurs acteurs locaux : commerçants et restaurateurs, Amis de la Cité, riverains, pour une Cité apaisée mais néanmoins conviviale.
- Un contexte exceptionnel lié à la sortie du confinement qui a nécessité de déployer très rapidement des **mesures sous forme de test** sur le terrain.
- Une nouvelle façon d'aborder les questions de mobilité et d'aménagement : l'intervention sur le terrain comme point de départ à la discussion et la concertation.
- Une **enquête de satisfaction** menée en septembre 2020, dont les résultats sont présentés ici.

... Et la suite ?

- Une **communication** qui sera maintenue et renforcée pour la suite de la démarche, au service des riverain·e·s et dans le respect des règles sanitaires
- Des **ajustements sur le terrain** menés tout au long de l'automne (septembre – novembre 2020)
- Au vu des résultats de l'enquête de satisfaction, le **prolongement du test** pour une année, selon les procédures légales usuelles
- Au printemps, des **ateliers de travail** avec les habitant·e·s , usagères et usagers des espaces publics de la Cité autour de différents thèmes : convivialité, patrimoine, vie nocturne, mobilité, etc
- A long terme – se donner les moyens de requalifier les espaces publics les plus emblématiques de la Cité





Les résultats de l'enquête

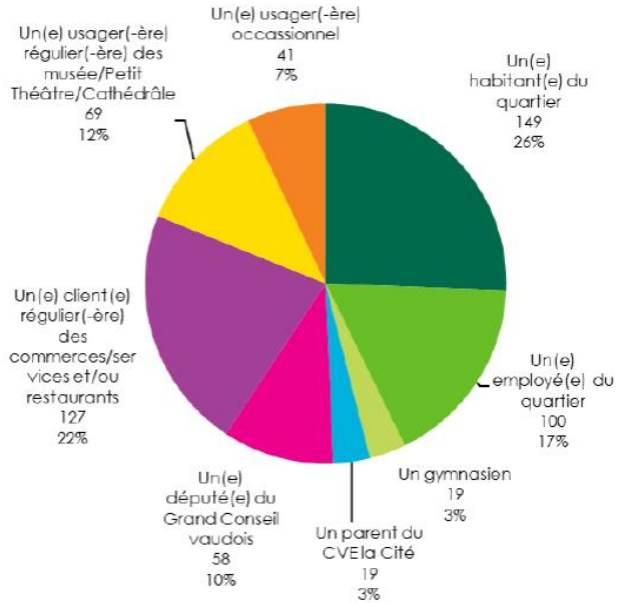
M. Fabien Roland
Chef de division Espaces publics

De quoi parle-t-on ?

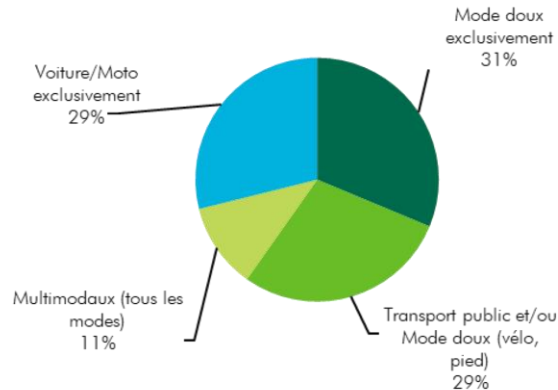


- Une enquête menée par un bureau spécialisé pendant le mois de septembre 2020 afin de dresser un bilan des mesures déployées pendant l'été
- Un sondage mené en ligne et in situ, diffusé à large échelle pour capter le plus de retours possibles
- Des entretiens menés avec les commerçants
- **582** réponses, ce qui constitue un retour conséquent pour ce type d'enquête, suffisant pour garantir la représentativité des résultats
- **Un rapport de synthèse disponible sur www.lausanne.ch/cite**

Un quartier plus divers qu'il n'y paraît !

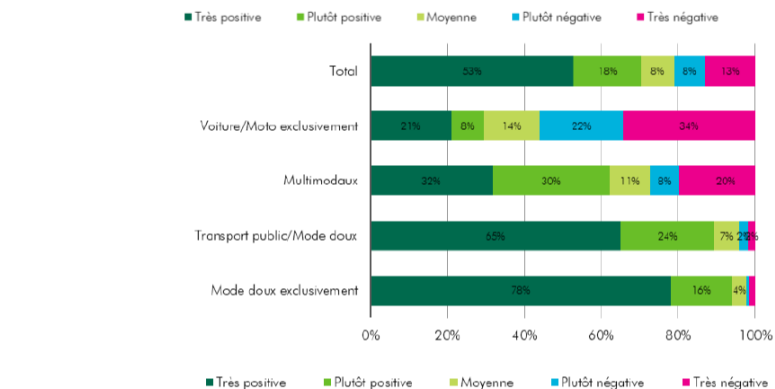
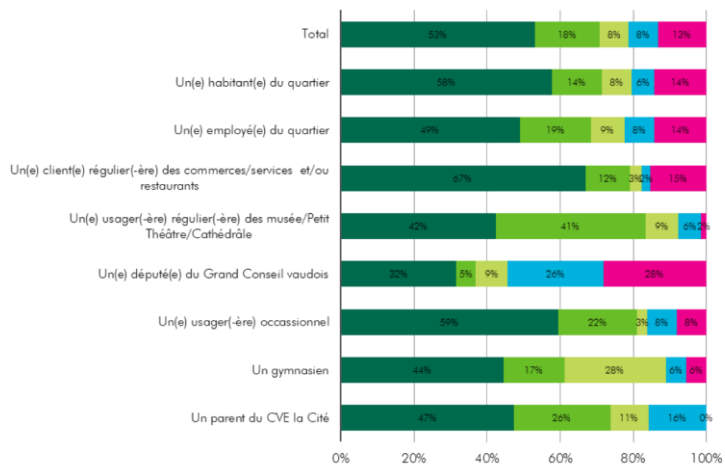


- Les espaces publics sont fréquentés par un public très diversifié, dont les besoins peuvent grandement différer
- Les habitant·e·s représentent **un quart** des usagers·ères de l'espace public
- **60%** des usagers·ères de la Cité s'y rendent autrement qu'en voiture



II5. Proportion de chaque catégorie d'usagers dans l'échantillon (N.B un habitant, un employé, un gymnasion, un député peut aussi être un usager des services et équipements). N=582

Une piétonisation majoritairement soutenue...



- **71%** des personnes interrogées trouverait positif ou très positif de maintenir la piétonisation
- Le profil des usagers-ères semble moins déterminant dans l'appréciation que le mode de transport principal des personnes interrogées
- Les personnes se rendant à la Cité exclusivement en voiture-moto sont les moins favorables à la piétonisation, avec **55%** d'avis défavorables
- Parmi ces avis défavorables, la problématique du **stationnement** et de l'**accessibilité** à la Cité sont les enjeux le plus mis en avant

... mais un ressenti très contrasté de l'ambiance du quartier

Taux de qualificatifs positifs
utilisés pour décrire la Cité
piétonne

72%

apaisante, calme, sereine, tranquille

sécurisée

agréable

vivante

conviviale

Taux de qualificatifs
négatifs utilisés pour
décrire la Cité piétonne

28%

manque de vie, morte, trop calme

inutile

pas respecté, peu clair

accès difficile

exagéré, honteux,
hérésie, illogique,
inadapté, incohérent

... Peut-on réconcilier ces visions différentes du quartier et de sa transformation ?

... Comment s'y retrouver au niveau des attentes exprimées ?

Des souhaits au niveau des aménagements

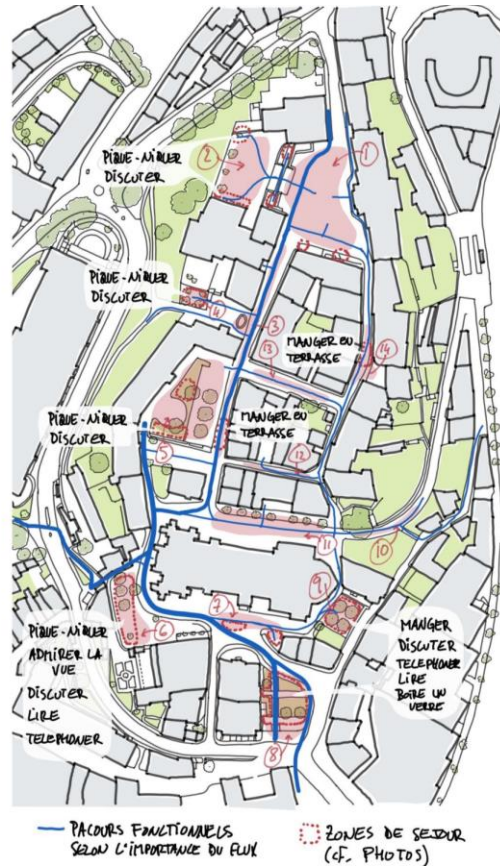
Des lieux propices à la flânerie, aux balades

Plus de possibilités de s'asseoir, de séjourner, de profiter du cadre

Des jeux pour les enfants

Des lieux où pique-niquer

Plus de verdure



Mais aussi des activités

Cafés, terrasses

Animations, activités événementielles

Marchés, stands, food-trucks, buvette

Lieux touristiques

Plus de commerces

Au niveau des commerces

- Un questionnaire spécifique mené sous forme d'entretiens auprès de la vingtaine d'établissements de la Cité
- **62%** des commerçants perçoivent favorablement la piétonisation
- Parmi les critiques reçues, la **lisibilité** et le **respect** de la zone piétonne sont à améliorer
- Les **vélos** roulent trop vite pour une zone piétonne
- Le parking de la place du Château est saturé



A photograph of a public square at sunset. The square features several large, light-colored wooden benches arranged in a U-shape. People are sitting on the benches and standing around, enjoying the view. Large trees with dense foliage are scattered throughout the square, casting long shadows. In the background, a cityscape and mountains are visible under a soft, orange and pink sky. The text 'LA CITE!' is overlaid on the image in a stylized, colorful font. The letters are in various colors (yellow, orange, red, blue) and are surrounded by small, colorful circles and shapes. The word 'LA' is in yellow, 'CITE!' is in orange, and there are several colorful shapes around the letters.

LA CITE!

Les mesures en place et à venir

Mme Marta Alonso

Cheffe de projet Espaces publics

Ce qui a été mis en place durant l'été



- **Dès mai** : gratuité d'usage du domaine public pour les terrasses des établissements lausannois et possibilité exceptionnelle de création/extension de terrasses
- **Août** : création et déploiement d'une zone piétonne test au cœur de la Cité et ouverture aux macarons du stationnement sur la place du Château
- **Août – septembre** : déploiement de « salons d'été » placette Bonnard, esplanade de la Cathédrale, plage
- **Septembre – octobre** : divers ajustements du schéma de circulation : modification des conditions d'accès aux ayant-droits, tests de circulation sur l'avenue Menthon
- **Août – octobre**: observations sur le terrain des comportements des usagers et usagères (brigade propreté et correspondants de nuit).

Retour sur les «salons d'été»



54%
d'avis
positifs

- De nombreux retours dans l'enquête qui permettront de développer des aménagements plus adaptés l'été prochain
- Une demande récurrente de proposer des aménagements qualitatifs plus permanents, en particulier devant la Cathédrale
- Un point réitéré : ne pas oublier les arrière-rues, qui méritent aussi une attention particulière



68%
d'avis
positifs

Des ajustements réalisés ou imminents, en lien avec les retours de la population et des usagers



- Adaptation des régimes d'ayants-droit à la zone piétonne pour faciliter les accès des riverains ✓
- Mesures pour faciliter la circulation sur l'avenue Menthon : nettoyage des miroirs, création de chanfreins et désencombrement des installations de chantier ✓
- Création d'une case livraisons sur la place du Château ✓
- Renforcement de la signalisation des entrées de zone et adaptation des sens de circulation ✓
- Ouverture aux macarons de 7 places supplémentaires sur la rue St-Etienne – EN COURS
- Renforcement de l'offre en stationnement vélos, aux abords du Gymnase et sur la place du Château – EN COURS
- Création d'une aire de dépose-minute sur la place du Château – EN COURS
- Extension de la zone piétonne pour englober l'avenue Menthon et dissuader le transit (les riverains sont toujours autorisés) – EN COURS
- Un indicateur de vitesse va être installé à la mi-novembre pour sensibiliser les automobilistes aux vitesses devant être respectées en zone de rencontre – EN COURS

Et demain ?



- D'ici la fin de l'année 2020, prolongement du test de piétonisation pour un an par le biais de la procédure de légalisation ordinaire (OSR)
- Au printemps 2021, mise sur pied d'ateliers participatifs pour poursuivre la démarche autour de différents thèmes : convivialité, mobilité, enfants, etc
- Dès l'été 2021, déploiement de nouveaux « salons d'été »
- A partir de 2022, possible pérennisation de la piétonisation et mise à l'enquête des premières mesures constructives



Merci!

Nous sommes à votre écoute,
écrivez-nous :

quartier-cité@lausanne.ch

