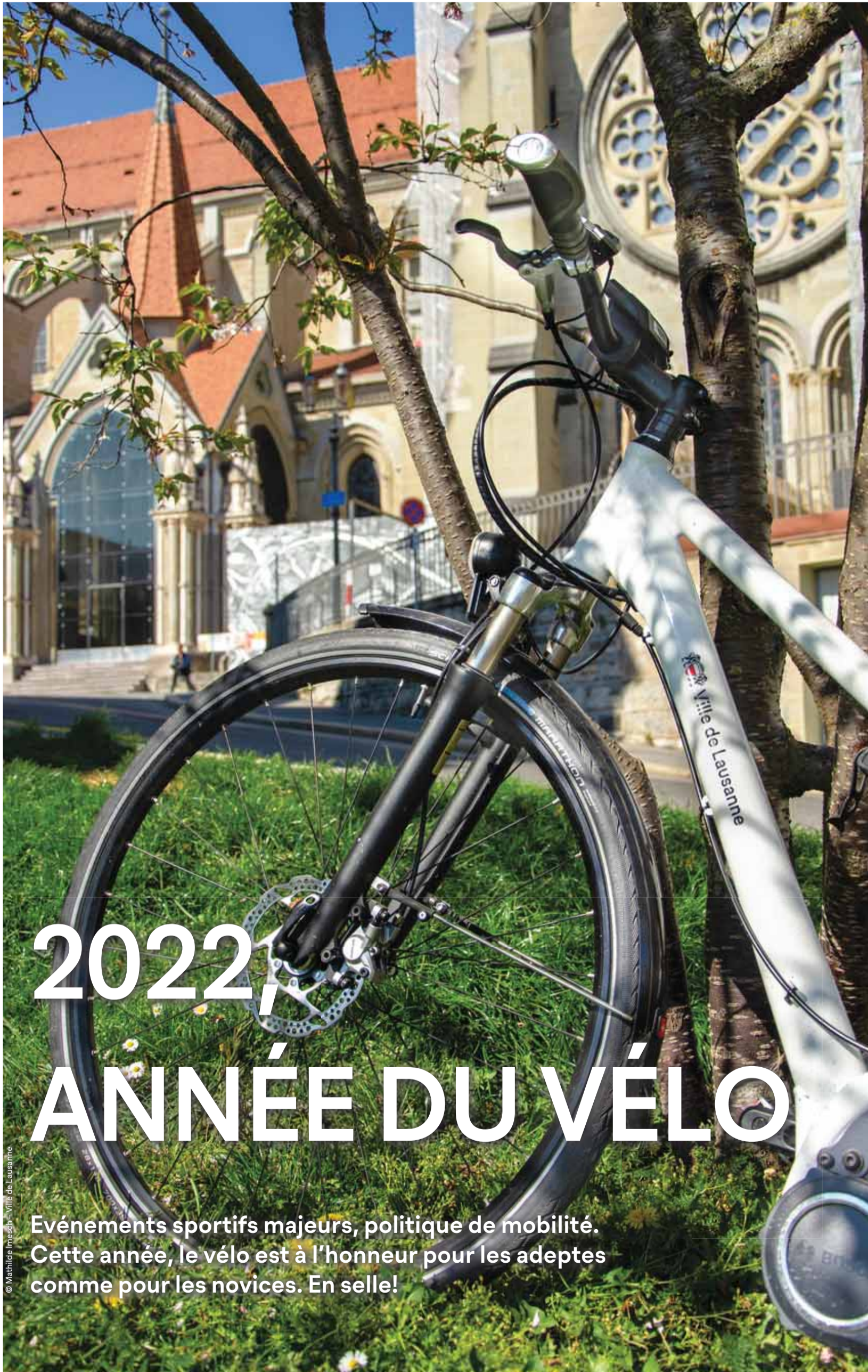




Ville de Lausanne

LE JOURNAL

Actualités et informations pratiques de la Commune



2022, ANNÉE DU VÉLO

Événements sportifs majeurs, politique de mobilité.
Cette année, le vélo est à l'honneur pour les adeptes
comme pour les novices. En selle!

Le vélo dans tous ses états

MOBILITÉ — Cette année, le vélo est à la fête. La mobilité est au cœur de la politique climatique lausannoise et plusieurs manifestations sportives auront lieu autour de la petite reine.

Piste et bande cyclable, pompe à vélo, vélostation, vélo en libre-service ou encore vélotaf et vélo cargo, le vocabulaire lié au vélo s'est ancré dans le langage courant de la population lausannoise. Tout comme les surfaces de vente et les ateliers de réparation. Le vélo et la bicyclette font désormais partie de l'identité de la ville.

Et pourtant... De prime abord, avec ses rues en pente et un dénivelé de plus de 500 mètres, Lausanne ne paraît pas être une ville taillée pour ce mode de déplacement. Force est de constater que de plus en plus de Lausannoises et Lausannois utilisent aujourd'hui un vélo, un vélo électrique voire même un vélo cargo pour se rendre au travail, s'évader le week-end, ou même transporter des marchandises. Entre 2017 et 2020, le nombre de cyclistes en ville a augmenté de plus de 84%.

Favoriser la pratique

La mobilité est au cœur de la politique climatique lausannoise. Le vélo en est une des pièces, mais elle n'est pas la seule. Les usagers et usagers doivent passer de manière fluide et pour un même trajet, de la marche au vélo, du vélo au métro, du métro au bus et du bus au vélo. Cela se traduit par le développement constant d'un réseau d'aménagements cyclables, de places de stationnement dédiées, mais aussi par des subventions pour l'achat de vélos électriques. Favoriser la pratique du vélo, c'est rendre la circulation en ville plus apaisée, c'est aussi encourager la pratique régulière d'une activité physique et donc participer à l'amélioration générale de la santé au sein de la population.

Trois événements majeurs

Cette année, trois événements sportifs majeurs rythmeront la vie lausannoise. Au mois d'avril, le prologue du Tour de Romandie masculin, le 9 juillet, l'arrivée d'une étape du Tour de France et, enfin, pour clore cette année exceptionnelle, le tout premier Tour de Romandie féminin partira de Lausanne au mois d'octobre. En plus d'accueillir ces événements qui promettent un spectacle sportif exceptionnel, il s'agit aussi de profiter de ce dynamisme pour en créer d'autres, comme la venue d'un circuit de pumptrack en juillet, ou redécouvrir, en mai, la Journée lausannoise du vélo. Mais surtout, il s'agit de réunir la population autour du vélo en général et promouvoir sa pratique. Ce numéro «spécial vélo» est là pour ça, pour vous rappeler la richesse de l'offre, évoquer les nouveautés et profiter pleinement de ce moyen de locomotion. | YR

→ www.anneeduvelo.ch



L'ANNÉE DU VÉLO

Circuler en toute sécurité

MOBILITÉ — Pour favoriser l'usage du vélo, les cyclistes ont besoin de se sentir en sécurité. La Ville mise sur des aménagements de qualité qui leur en assure. Zoom sur deux réalisations emblématiques.

La Ville de Lausanne mène une politique ambitieuse en faveur de la promotion du vélo depuis 2016. La priorité: proposer un réseau sûr et continu. «Pour se mettre au vélo, les gens ont besoin avant tout de sécurité», note Stéphane Bolognini, délégué vélo à la Ville de Lausanne. Pendant longtemps, des bandes cyclables ont été peintes là où c'était le plus facile de le faire et non là où le plus grand besoin se faisait sentir. «On trouvait par exemple des bandes cyclables avant un car-

refour mais pas dans le carrefour même alors que c'est là que les cyclistes ont le plus besoin de se sentir en sécurité», décrit le délégué. La Ville a fait un état des lieux pour détailler les zones les plus dangereuses et celles où il n'y avait pas de continuité entre plusieurs pistes cyclables déjà aménagées. De nouvelles ont ensuite été réalisées en fonction du niveau d'importance mais aussi en fonction des autres travaux prévus dans la ville. «Si des canalisations vont être refaites, après

réfection du bitume, on peut par exemple en profiter pour poser un nouveau marquage qui convient mieux aux cyclistes», précise S. Bolognini. Cette politique s'inscrit également dans le plan climat qui vise à favoriser les transports publics et la mobilité active. Dans ce plan, l'objectif est de multiplier par sept les kilomètres parcourus à vélo d'ici 2030. Et, pour y arriver, il faut qu'un maximum de gens puisse envisager le vélo comme un mode de transport qui offre confort et sécurité. | MB

Deux exemples d'aménagements réalisés ces deux dernières années:

Rue Saint-Martin

On a souvent l'habitude de voir un trottoir avec, à côté, des places de stationnement, puis une bande cyclable qui jouxte la route sur laquelle circulent les véhicules. Pour assurer plus de sécurité, la piste cyclable de la rue Saint-Martin a été aménagée entre le trottoir et les places de stationnement. «Cela permet notamment d'éviter aux cyclistes d'être du côté de la portière des conductrices et des conducteurs», explique S. Bolognini. | MB



© Laurent Kaczor - Ville de Lausanne

Rue Belle-Fontaine

Sur ce tronçon de 2,5 mètres de large, la piste est complètement protégée du trafic. «C'est la première qui offre ce niveau de qualité sur un axe majeur», se réjouit S. Bolognini. L'autre avantage de ce segment: jusqu'en haut de la rue, les cyclistes qui empruntent cet axe restent sur la droite. Vélos et voitures ont ainsi chacun leur route dédiée dans la montée ainsi que dans le virage qui part en direction de Vevey sans cisaillement entre les trajectoires. | MB



© Laurent Kaczor - Ville de Lausanne

La petite reine a sa place à la gare

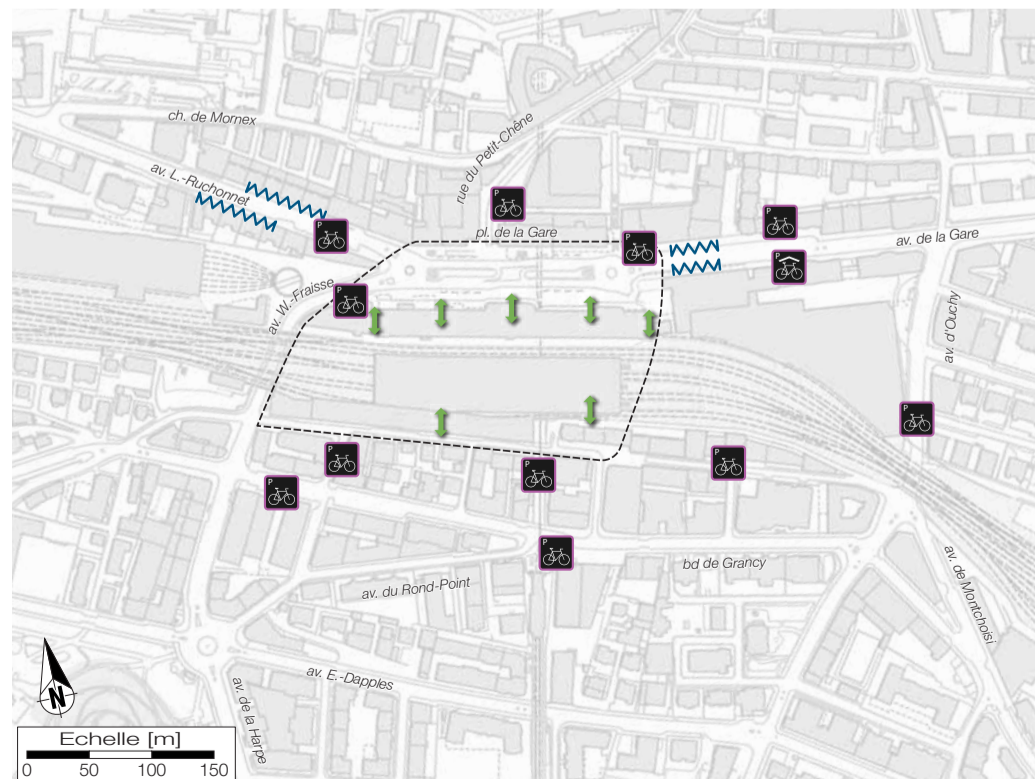
QUARTIERS — Lancés en juin 2021, les travaux d'agrandissement et de modernisation de la gare vont bon train. Depuis février 2022, de nouvelles palissades ont été dressées autour du chantier, notamment sur la place de la Gare. Cela engendre inévitablement un changement d'habitude pour les cyclistes, tant du point de vue de la circulation que du stationnement.

Alors que la station devant l'ancien Buffet de la gare a été supprimée, l'offre a été adaptée dans les environs immédiats. Au Nord de la gare, les emplacements se trouvent en bas des avenues de la Gare et Louis Ruchonnet. A la suite de constats sur le terrain, des places supplémentaires ont été ajoutées en bas de la rue du Petit-Chêne et en haut de l'avenue William-Fraisse. Par ailleurs, une vélostation fonction-

nelle est aussi à disposition à l'avenue de la Gare 43b. Elle offre 108 places de stationnement sous surveillance, accessible à toute heure, sept jours sur sept, sur abonnement.

Dans le quartier sous-gare, une zone de stationnement a été créée à la sortie Sud du passage inférieur Est, dans la ruelle entre la rue du Simplon et le boulevard de Grancy, ainsi que dans les secteurs Ouest du boulevard de Grancy et Est de la rue du Simplon, où de nombreuses places sont encore disponibles à proximité de l'arrêt de métro et de la gare. | L. de Courten-Serikoff

→ Informations générales sur les travaux de la gare www.cff.ch/infoslausanne et www.leman2030.ch



Zones principales de stationnement vélos dans le périmètre de la gare.



© CFF

Un max d'infos en un clin d'œil

PRATIQUE — Si vous circulez régulièrement à vélo ou que vous en utilisez un de temps-en-temps, ce site est fait pour vous. Grâce au guichet cartographique de la Ville de Lausanne, vous trouvez une foule d'informations réunies en un seul endroit: les places de parc, les endroits qui proposent des vélos en libre-service et même les lieux où vous pouvez gonfler gratuitement les pneus de votre bicyclette grâce à des pompes, mais pas seulement! Vous y retrouverez aussi des informations concernant la mobilité des vélos à Lausanne, comme les aménagements, voies de liaison et contresens, ainsi que les carrefours ou encore le marquage routier. En tout, ce sont 16 pompes à vélo et plus de 4200 places de sta-

tionnement (dont presque 500 couvertes) qui sont mises à disposition des cyclistes, ce qui représente une augmentation de 49% pour l'offre de parking entre 2018 et 2021 (et une augmentation de 88% entre 2016 et 2020). En fin d'année dernière, l'interface de ce site a été optimisée. Plus ergonomique, elle est désormais compatible avec toute taille d'écran. Vous indiquez ce que vous cherchez, dans quel rayon géographique et le site vous fournit les informations souhaitées en quelques secondes grâce à un système de géolocalisation. Vous pouvez aussi choisir si la carte s'affiche comme un plan ou si vous préférez accéder à une vue aérienne de la ville. Un lien à télécharger dans vos favoris grâce au code QR ci-dessous. | MB



Plus de 4200 places de stationnement sont proposées aux cyclistes.



COMMENT OBTENIR LA SUBVENTION POUR ACHETER UN VÉLO ÉLECTRIQUE?

Seuls les vélos électriques 25 km/h, neufs ou d'occasion, bénéficient de la subvention. Le montant de celle-ci est doublé pour les personnes de moins de 25 ans ou au bénéfice d'un subside à l'assurance-maladie.

— Pour les moins de 25 ans: une copie recto-verso de la carte d'identité
— Pour les bénéficiaires d'un subside à l'assurance-maladie: une copie de la décision de l'Office vaudois de l'assurance-maladie

1. Acheter un vélo dans un magasin lausannois agréé par équi watt
2. Remplir et envoyer le formulaire au plus tard deux mois après l'achat
3. Joindre impérativement les documents suivants:
 - Une copie de la facture d'achat comprenant le nom de l'acheteur-euse
 - Une attestation de paiement
 - Une copie de la carte bancaire, d'un BVR ou de la relation bancaire avec un IBAN

équi watt offre également des subventions pour l'achat d'une batterie pour vélo électrique.

→ **Contact équi watt**
Par téléphone: 021 315 83 83 (lundi, mercredi et vendredi entre 13h30 et 16h30) ou par mail: equiwatt@lausanne.ch
→ equiwatt.ch/mobilite

Allons-y!
L'évasion à petits prix

PARCOURS VTT

Les personnes qui souhaitent s'adonner au VTT peuvent profiter de plusieurs parcours dédiés et gratuits traversant les forêts du Jorat. Deux parcours de 10 km et 20 km balisés ainsi qu'un parcours d'obstacles de 3,6 km sont accessibles à toutes et tous au départ du Centre sportif de Mauvernay. Transports tl 62, 64 → Chalet-à-Gobet / tl 45 → Mauvernay

Responsable: Amélie Nappey-Barrail (ANB)
Rédactrice principale: Mélanie Blanc (MB)
Equipe du Journal: Françoise Augsburg (FA), Maryam Ben Ahmed (MBA), Nicolas Bohnet (NB), Annick Chiari (AC), Nicole Cosendai (NC), Jeanne Dubuis (JD), Aline Ecuyer (AE), Etienne Elsner (EE), Cédric Henny (CH), Mathilde Imesch (MI), Alexandra Iwanoff (AI), Wiktor Korewa (WK), Selsabil Maadi (SM), Juliette Montavon (JM), Yann Rod (YR).
Contact: Ville de Lausanne - Le Journal, Bureau de la communication, Escaliers du Marché 2, Case postale 6904, 1002 Lausanne, communication@lausanne.ch
Journal en pdf et abonnement à la newsletter sur www.lausanne.ch/lejournale
Editeur: Ville de Lausanne
Impression: CIL Lausanne

De la bicyclette au cyclisme et retour

SPORT — Le 9 juillet prochain, les rues de Lausanne vibreront au passage des coureurs du Tour de France. Au-delà de la compétition, l'organisation de tels événements est l'occasion de promouvoir la pratique sportive au sein de la population.

«Le Tour de France doit faire le lien entre la bicyclette du quotidien et le vélo des champions», lançait Christian Prudhomme lors de son passage à Lausanne le 7 décembre dernier. Ce sera la 5^e fois de son histoire que la ville accueille une étape de la Grande Boucle, 3^e compétition sportive la plus suivie au monde après les Jeux Olympiques d'été et la Coupe du monde de football. «L'impact d'une manifestation sportive est multiple», explique Patrice Iseli, chef du Service des sports de la Ville. «Cela touche l'économie, le tourisme, l'image de la Ville, mais aussi la cohésion sociale, en réunissant des personnes de tous âges. Cela touche également la santé par la promotion de l'activité physique au quotidien». Dans ce but, de nombreux événements sont organisés cette année pour faire (re)découvrir le vélo comme



Les activités organisées en marge des événements invitent la population à découvrir une discipline sportive.

mode de déplacement et activité sportive de plein air (voir l'agenda ci-dessous).

Promouvoir le cyclisme au féminin
Pour se déplacer, les Lausannoises utilisent un peu plus le vélo que les Lausannois. La tendance s'inverse lorsqu'il s'agit de compétition sportive. Là, le cyclisme reste pratiqué en majorité par les hommes. «L'accueil de manifestations mettant en lumière des athlètes féminines constitue donc un outil important du développement de

la pratique sportive chez les filles et les femmes», explique Jérôme Rochat, responsable du sport associatif à la Ville. «Les filles, comme les garçons, ont besoin de modèles pour s'identifier». Lors de la «Dictée du Tour», le 25 mars dernier, Eloïse Donzallaz a répondu à de nombreuses questions sur sa discipline (BMX Race), en particulier de la part des filles présentes. Le lancement, à Lausanne, du premier Tour de Romandie féminin le 7 octobre prochain suscitera sans nul doute des vocations! | YR

«A Lausanne, on ne peut pas se cacher dans les roues»

MANIFESTATIONS — Ancien coureur, directeur du Tour de Romandie et responsable du parcours de l'étape du Tour de France, Richard Chassot ne s'arrête plus quand vous lui demandez en quoi Lausanne est une ville attractive pour les courses cyclistes. Témoignage.

«La topographie de la ville rend les courses incroyables, impossible pour les coureurs de se cacher dans les roues pour gagner une étape sur le seul sprint final, comme aux Champs-Élysées par exemple. C'est pour ça que Lausanne a une histoire avec le cyclisme. C'est rare d'avoir un tel spectacle à l'intérieur d'une ville. Des compétitions comme «A Travers Lausanne» réunissaient les plus grands coureurs de l'époque. Enfant, je venais voir des courses à Lausanne. Puis j'y ai participé en tant que coureur et maintenant je peux les organiser! C'est peut-être cette histoire qui fait qu'il y a toujours beaucoup de monde au bord des routes dans le chef-lieu vaudois. Les clubs cyclistes, le vélodrome, les courses,... Lausanne a toujours aimé le cyclisme. L'implication de la Ville et de toutes les parties prenantes autour des compétitions permet d'offrir ce spectacle gratuitement à toute la population, ce qui est rare dans le sport! Aujourd'hui, l'histoire du cyclisme continue à s'écrire à Lausanne avec l'organisation du premier Tour de Romandie féminin cet automne.

Organiser une course cycliste dans la Capitale Olympique, cela a une vraie signification pour les sportives et sportifs. Et puis, le panorama avec le lac et les montagnes, on ne peut pas rêver mieux pour des images à la télé.»

Une ferveur qui sera sûrement partagée tout au long de l'année par la population lausannoise. | Propos recueillis par ANB



Richard Chassot, directeur du Tour de Romandie et responsable du parcours de l'étape lausannoise du Tour de France.

7 MANIFESTATIONS SPORTIVES À NE PAS MANQUER EN 2022!

26 avril **Tour de Romandie masculin**



Le prologue de la 75^e édition du Tour de Romandie masculin se disputera sur une boucle de 5 km à travers Lausanne.

→ www.tourderomandie.ch
→ Pour connaître les impacts sur la circulation:
→ www.lausanne.ch/tour-de-romandie-masculin-2022

22 mai **Cyclotour du Léman**



Cet événement se veut la course cyclo la plus pittoresque autour du Léman. Les quatre parcours partiront ou arriveront à Lausanne.

→ Informations et inscriptions: www.cyclotour.ch

09 juillet **Tour de France**



Lausanne accueillera l'arrivée d'une étape de la Grande Boucle. Les coureurs défilent les pentes de la Capitale Olympique sur 9 km pour cette 8^e étape qui se déroulera sur 184 km au départ de Dole.

→ www.letourausanne.ch

15 mai **Journée Lausannoise du Vélo**



Seul objectif: le plaisir. Pour cette 39^e édition, il y aura notamment au programme la «Rando des Farfadets», une balade de 10 km pour les familles, ou encore, le tout nouveau parcours d'orientation de 35 km.

Informations et inscriptions:
→ www.journeeduvelo.ch

10 sept **Triathlon de Lausanne**



Cette 28^e édition du Triathlon de Lausanne aura lieu à Ouchy et s'adressera aux triathlètes pro ou amateurs. D'autres catégories seront proposées: distances enfants et jeunes, courses relais ou les courses familles.

→ Informations et inscriptions: www.trilausanne.ch

29 mai **La Fête du Tour**



Entre 10h et 17h, Lausanne fêtera la petite reine à l'Espace Fair-Play de Vidy. Au programme: food trucks, musique et plein d'animations autour du vélo.

→ www.letourausanne.ch/fete-du-tour

07 oct **Tour de Romandie féminin**

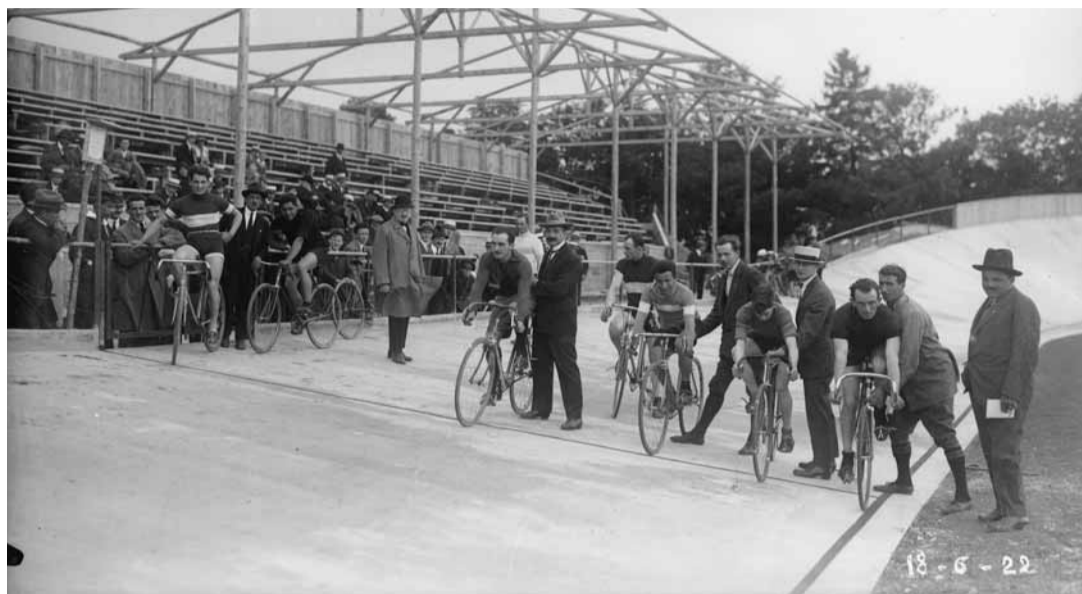


C'est tout simplement le premier Tour de Romandie au féminin et sa naissance aura lieu à Lausanne où le départ de la première étape de cette course sera donné. Une étape historique à ne pas manquer!

→ www.tourderomandie.ch

Ça roule aussi aux rayons archives

PATRIMOINE — L'histoire d'amour entre le vélo et la capitale vaudoise ne date pas d'hier. La preuve en images avec ces clichés issus de la collection du Musée Historique Lausanne.



1922, photographie de cyclistes au départ d'une course au vélodrome. © Eugène Würgler, coll. Musée Historique Lausanne



1922, carte postale d'une vue sur le vélodrome. © Eugène Würgler, coll. Musée Historique Lausanne



1968, photographie du Jardin de la circulation de la Vallée de la Jeunesse. © Anonyme, coll. Musée Historique Lausanne



1915, carte postale du défilé des troupes à vélo, à la place Saint-François © Anonyme, coll. Musée Historique Lausanne

Bien choisir son vélo électrique

ÉNERGIE — Idéal pour affronter les pentes lausannoises, le vélo électrique cumule tous les avantages: silencieux, non polluant, maniable... Comment bien le choisir? Tour d'horizon des éléments à prendre en compte avant de s'élancer sur les routes.

Au-delà de l'assistance, le vélo électrique est avant tout un vélo, qui se compose d'un guidon avec cadre en métal (qui doit être robuste), deux roues, des freins et un système de vitesses. Portez une attention particulière aux freins qui assureront votre sécurité dans les descentes. Pour que vos déplacements restent confortables, choisissez un vélo de qualité dans un commerce local qui pourra vous assurer le service après-vente. D'autant plus que c'est un prérequis indispensable pour obtenir la subvention (voir question info cité en page 2).

Avec ou sans permis?

Les vélos électriques à 25 km/h (dits «lents») ont une puissance maximum de 500 watts. On peut les conduire dès 16 ans sans permis ou dès 14 ans avec un permis de catégorie M (cyclomoteurs). Depuis le 1^{er} avril de cette année, l'éclairage est obligatoire aussi de jour. Le casque est exigé pour les enfants jusqu'à 16 ans, puis ensuite vivement recommandé. Pour les

vélos électriques à 45 km/h (dits «rapides»), le casque, le rétroviseur, l'éclairage et l'immatriculation, ainsi qu'un permis M dès 16 ans, sont obligatoires. Ces cyclistes doivent respecter les restrictions de vitesse dans les zones 20 et 30. Dès 2024, un compteur de vitesse sera aussi demandé.

Un moteur bien placé

Pour des sensations proches du vélo classique, privilégiez un moteur situé dans le pédalier avec un couple moteur d'au moins 28 newton-mètres (Nm) ou plus (max 85 Nm) pour bien monter les côtes. Le moteur dans la roue avant ou arrière est meilleur marché mais moins agréable.

Un tableau de bord performant

Sur le guidon, la console de commande permet de sélectionner le mode d'assistance et indique le niveau de charge de la batterie. Choisissez-en une amovible et ne la laissez pas sur votre vélo. Vous pouvez vous faire expliquer les différents modes en magasin.



© Marino Trotta - Ville de Lausanne

Pour assurer sa sécurité et des déplacements confortables au quotidien, privilégiez un vélo de bonne qualité.

Vitesses intégrées ou par dérailleur

Pour rouler en ville, préférez un système de vitesses intégré, très pratique pour changer les vitesses à l'arrêt et plus facile à l'entretien. Le changement de vitesse par dérailleur se fait quant à lui en pédalant, ce qui est aussi pratique car il n'y a pas besoin de ralentir.

Une batterie de bonne qualité

La batterie est évidemment cruciale sur un vélo électrique. Sur les engins bon marché, c'est d'ailleurs

souvent le point faible. Dans tous les cas, évitez une batterie au plomb, d'une durée de vie un peu trop courte et impossible à recycler. La technologie du lithium-ion offre le plus d'avantages (durée de vie, recharge, poids). Sa capacité doit être d'une tension d'au moins 36 volts (V) pour s'épargner dans les côtes et 8 ampères-heure (Ah) pour rouler assez longtemps. Pour qu'elle dure entre cinq et huit ans, évitez de laisser votre batterie dehors en toute saison,

car elle n'aime ni le chaud, ni le froid. Si vous ne roulez pas pendant plusieurs mois, rechargez-la au moins une fois par mois. En général, elle perd environ 10% de capacité par an. Après quelques années, vous donnerez une nouvelle jeunesse à votre vélo en remplaçant simplement votre batterie par une neuve (avec le soutien d'équiwatt). Elle sera bien évidemment remise au magasin qui a l'obligation de la reprendre pour le recyclage. | FA